

Auto Bild

MÉXICO



JAGUAR XE S
Eficiente y seguro

Innovadora

RAM 1500



AUTO SHOW GINEBRA

Desde hace 88 años

TOYOTA PRIUS C

Promesa verde

HONDA BR-V

Nueva apuesta

**RIVALIDAD
ATOPE**

VW JETTA / KIA FORTE



AÑO 9, NO. 117 \$40.00 ABRIL 2018



7 509997 012599

GMC

PRECISIÓN QUE IMPONE



YUKON 2017

Consulta especificaciones técnicas de GMC YUKON® en gmc.mx o con tu Distribuidor Autorizado GMC. Las fotografías mostradas son de carácter ilustrativo. Las marcas GMC®, GMC YUKON®, así como sus respectivos logotipos y avisos comerciales son propiedad de General Motors LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. es su licenciataria autorizada en los Estados Unidos Mexicanos. Los vehículos GMC año modelo 2017 y 2018 cuentan con el Programa de Servicios Incluidos (Programa SI), el cual comprende únicamente los primeros 2 servicios de mantenimiento sin costo indicados en la Póliza de Garantía y Programa de Mantenimiento (a partir del 1° de diciembre de 2017, se incluye para los año modelo 2017, el reemplazo de aceite y filtro según lo indique el monitor de vida útil del vehículo - los servicios anteriores realizados y pagados por el cliente no son retroactivos o reembolsables. Para los año modelo 2018 el reemplazo de aceite y filtro según lo indique el monitor de vida útil del vehículo se incluye a partir de la fecha de compra del vehículo), es decir, el primer servicio sin costo aplica a los 12,000 kilómetros o 12 meses, o bien, cuando así lo requiera el monitor de vida útil del aceite, lo que ocurra primero, y el segundo servicio sin costo aplica a los 24,000 kilómetros o 24 meses, o bien, cuando así lo requiera el monitor de vida útil del aceite, lo que ocurra primero, y siempre y cuando los mismos se lleven a cabo conforme a lo establecido en los términos, condiciones, restricciones, operaciones e intervalos indicados en la Póliza de Garantía y Programa de Mantenimiento GMC*. Los servicios sin costo del Programa SI antes indicados, incluyen refacciones originales y mano de obra de acuerdo con el programa de mantenimiento referido en la Póliza de Garantía y Programa de Mantenimiento GMC. El Programa SI es válido sólo en los Estados Unidos Mexicanos.

HONRADO CON LA POSICIÓN MÁS ALTA EN LA CLASIFICACIÓN J.D. POWER “MOST DEPENDABLE PREMIUM SUV” *



**MOTOR 6.2 L
CON 420 HP**



**MAGNETIC RIDE
CONTROL**



**ASISTENCIA PERSONALIZADA
365/24**

*Según estudio de Calidad del vehículo VDS 2017

gmc.mx

**SERVICIOS
INCLUIDOS
años GMC**

GMC
PROFESSIONAL GRADE

El Programa SI no contempla el servicio de 6,000 kilómetros recomendado bajo ciertas condiciones detalladas en la Póliza de Garantía y Programa de Mantenimiento GMC. GMM se reserva el derecho de hacer cambios al Programa SI, en cualquier momento y sin previo aviso. Para mayor información del Programa SI consulte términos y condiciones con su Distribuidor Autorizado GMC previo a la compra de su vehículo GMC. *Ejemplo: Si el "monitor de vida útil del aceite" del vehículo año modelo 2017 indica el reemplazo del aceite a los 8,000 km, el Distribuidor GMC realizará el servicio de mantenimiento de los 12,000 km marcado en la Póliza de Garantía y Programa de Mantenimiento, y así sucesivamente serán realizados y marcados los servicios de mantenimiento incluidos, ya sea por tiempo o kilometraje. Para mayor información consulte términos y condiciones con su Distribuidor Autorizado GMC previo a la compra de su vehículo GMC. Los servicios varían según el modelo y las condiciones. Para consultar la disponibilidad de vehículos, detalles y limitaciones del sistema, visite onstar.com.mx. D.R. ©: DNSTAR DE MÉXICO, S. DE R.L. DE CV. Av. Ejército Nacional N° 843 B, Col. Granada, C.P. 11520, Ciudad de México. GMC Yukon recibió la cifra más baja de problemas reportados por cada 100 vehículos entre el segmento de los SUV Premium en el Estudio de Calidad y Confiabilidad 2017 (VDS) de J.D. Power, basado en 9,950 respuestas de 28 compañías que midieron las experiencias y percepciones del propietario original después de tres años de titularidad, encuestadas entre marzo y agosto de 2017. Sus experiencias pueden variar. Visite jdpower.com.

Mostrando de qué estamos hechos

Este 2018 me ha parecido que va volando, hasta parece que fue ayer cuando les platicaba de los autos que dieron de qué hablar en Detroit y ahora aquí los tenemos, protagonistas de esta edición. Por un lado, Jetta que ya está a la venta y los comentarios son diversos, algunos positivos y otros no tanto. El segundo, Forte de KIA, aunque no fue el auto final el que manejamos, nos dio un avance de lo que veremos, y en verdad está muy bien balanceado.

Los Auto shows en Europa ya iniciaron y Ginebra es donde comienza esta gran fiesta. Muchas presentaciones muy interesantes, desde lo que Renault nos dejó ver y Nissan con un concepto de lo que vendrá en un futuro, pero los alemanes hicieron su tarea y marcas como Porsche, Audi, Mercedes-Benz también mostraron al mundo que se están preparando y están tomando muy en serio el tema de las tecnologías aternas.

RAM 1500 fue muy pronto la prueba de manejo internacional en Arizona, siendo uno de los vehículos que más me han sorprendido en todos los sentidos: el manejo, la tecnología a bordo, la pantalla de 12 pulgadas que es la primera que existe en un auto de combustión interna, los acabados y el nivel de ensamble también es un punto que se debe destacar, esperemos después del segundo semestre que llegué a nuestro país y poder conducirla ya en carreteras nacionales.

Mucha gente me ha preguntado qué podría suceder si no se cierra el TLC. Y bueno... el tratado se va cerrar, solo que los Estados Unidos buscan ganar tiempo y con ello hacer que los participantes se desesperen y acepten. Recordemos que una de las virtudes del presidente Trump es saber negociar. Y en cuanto los impuestos que busca aplicar en el acero y aluminio es lo mismo, busca apretar, pero lo que él busca no es tener esos impuestos, hay algo más de fondo y es detener la importación de otros productos que no necesariamente tendrían que ser automotrices. Lo que busca es permitir la entrada de artículos por temporada y no todo el año como se viene haciendo hasta hoy. Sí, las negociaciones se detuvieron un poco, pero seguramente llegarán a su fin antes de las próximas elecciones que tendremos.

Estos temas y muchas pruebas de manejo tenemos en las páginas de la edición de abril de su revista Auto Bild. ¡Que la disfruten!

Raúl Ferra
Director Editorial
raul.ferra@ginmedia.com.mx



www.autobild.com.mx



CONTACTO

cartas@autobild.com.mx



twitter.com/AutoBildMexico



facebook.com/AutoBildMexico



Nueva sede del Museo de FCA



A finales de 2016, el Museo Walter P. Chrysler en Auburn Hills fue despejado de vehículos históricos para dejar espacio a la sede estadounidense de Maserati, pero los autos fueron mostrados a unos pocos en los años intermedios. Después del retiro del museo, era obvio que la colección de 400 vehículos de la compañía no se perdería, pero FCA tuvo que anunciar hasta ahora nuevas instalaciones para ellos. El lugar para ellos se creará en la antigua casa del Dodge Viper, la planta de ensamble de Conner Avenue cerca de la 8 Mile Road en Detroit.

2000 >>>

Eran las formas de poder configurar un Fusion. Si bien su futuro a largo plazo no es claro Ford señaló que aún no se da por vencido cuando develó el Fusion 2019. Pero el renovado sedán mediano, también ilustran los primeros intentos de la compañía de limitar la complejidad al reducir drásticamente el número de configuraciones edificables. El Fusion 2019 se ofrecerá en 36 configuraciones disponibles.

Catearon los headquarters de BMW



La sede de BMW fue allanada el martes por fiscales alemanes que investigaban el presunto uso de software ilegal de control de emisiones capaz de manipular los niveles. Cerca de 100 policías y agentes del orden público registraron la sede de la automotriz en Múnich y un sitio en Austria, dijeron los fiscales, agregando que habían abierto una investigación el mes pasado contra personas desconocidas por presunto fraude. Fuentes legales dijeron que la instalación buscada en Austria era la planta de motores de BMW en Steyr, donde la compañía emplea a unos 4,500 empleados y ensambla 6.000 motores por día.

Foto de portada Fabricante

SUMARIO

Auto Show de Ginebra

Verdadera exclusividad

22



Volvo XC40

El más esperado

12



52

Toyota Prius C

La opción racional



ABRIL

Pruebas, comparativas...

16. Ofensiva de Porsche

Nuevos modelos para México

18. SUVs de Ford

Los tres mosqueteros

30. RAM 1500

Poderoso avistamiento

34. Honda BR-V

Espacio casi infinito

46. Honda Accord

¿El mejor de su clase?

50. SEAT Ibiza

Para conocerte mejor

56. Mercedes-Benz Clase S

Sí, es un avión.

60. VW Beetle Sound & Coast

Últimas ediciones

62. Jaguar XE S

La esencia de un caballero

4X4

76. Consejos

¿Cómo disfrutar el 4X4?

Motorsport

80. Noticias Formula 1

Nuevas reglas, nueva competencia

82. WRC

Rally México

88. Formula E

México ePrix



Estas son las más recientes ediciones especiales del mítico modelo, fabricadas en Puebla.

El escarabajo moderno

ADIÓS AL VW BEETLE

Se anunció que no habrá nueva generación del Volkswagen Beetle, lo que por lógica supone un cese de producción en un futuro cercano.

El Volkswagen Beetle dice adiós, confirmó por Frank Welsch, máximo responsable del departamento de investigación y desarrollo de la marca, durante el Salón de Ginebra 2018.

Hablamos del Volkswagen Beetle, cuya producción va a cesar sin que la marca alemana tenga en cartera un sustituto. La razón no es otra que la creencia dentro de Volkswagen de que el tiempo del New Beetle.

Tal y como ha confirmado Frank Welsch, en entrevista a Autocar "dos o tres generaciones son suficientes por ahora. No puedes hacer cinco veces lo mismo y tener un 'new, new, new' Beetle".

Esta decisión de Volkswagen causa cierta sorpresa, ya que antes de tomarla se había rumoreado que un nuevo Beetle podría llegar partiendo de la plataforma MEB, dotado de un motor eléctrico. Nada más lejos de la realidad, al menos de momento. De hecho, la fir-

ma teutona tampoco tiene en mente sacar nada parecido, ni siquiera basado en el I.D. Buzz Concept. De éste nacerá un nuevo vehículo de aire retro, pero nada que ver con el Beetle. No obstante, el comienzo de la producción del nuevo vehículo todavía no tiene fecha. "La gente pregunta cuándo empezará la producción de este vehículo, pero aún no lo hemos decidido. Siempre será mejor esto que tener cinco generaciones de un New Beetle", afirma Welsch.

7.2%

cayeron las ventas de autos en territorio nacional en febrero 2018, al desplazarse 109,484 unidades. La participación de mercado tiene nuevos punteros con Nissan en primer lugar, VW en segundo y GM en tercero. KIA se encuentra a tan solo .9 % de alcanzar a Toyota en el cuarto lugar de ventas.

» EN BREVE



Victima fatal

La policía de Arizona reportó que en semanas recientes se dio el caso del primer accidente fatal en Estados Unidos en el que se involucran un auto de conducción autónoma y un transeúnte.

De acuerdo con la policía, un vehículo de UBER se encontraba en modo de conducción autónoma en el momento que arrojó a una mujer que se encontraba caminando debajo de la banqueta, desafortunadamente la mujer murió horas después en el hospital. En el momento del accidente se encontraba un operador a bordo de la unidad.

UBER informó que cesará temporalmente sus pruebas de vehículos autónomos en Phoenix, Pittsburgh, San Francisco y Toronto.

NÚMEROS REDONDOS



El misterio de Ford

Estamos terminando el primer trimestre del año y aunque Ford nos ha presentado ya sus Ranger Raptor, Mustang Bullit y Edge ST, sigue dando de qué hablar. Esta vez, nos dejó ver el teaser del Shelby GT500, para el que no esperamos menos que el motor 5.2 litros proveniente

del GT350, pero con inducción forzada.

Además, nos mostró el perfil cubierto de lo que parecería ser el regreso de la Bronco. Durante estos avances, la marca también aprovechó para confirmar la versión ST de su SUV Explorer, la cual, según detalles de la

marca, podría llegar el próximo año con más de 370 HP.

Y finalmente, en una imagen oscurificada, nos muestra un nuevo desarrollo de la marca, que al parecer hará frente a la Jeep Renegade, pues estaría un escalón por debajo de la Bronco.



Jack Daniel's + Indian Motorcycle

Alianza por la seguridad

Bajo el lema de "Bottles and Throttles Don't Mix", Indian Motorcycle y Jack Daniel's lanzan una Scout conmemorativa. Así es, la primera compañía de motos y la primera destilería en Estados Unidos, se unen por tercer año consecutivo para lanzar una exclusiva motocicleta.



Jeep Cherokee 2019

A la conquista de México

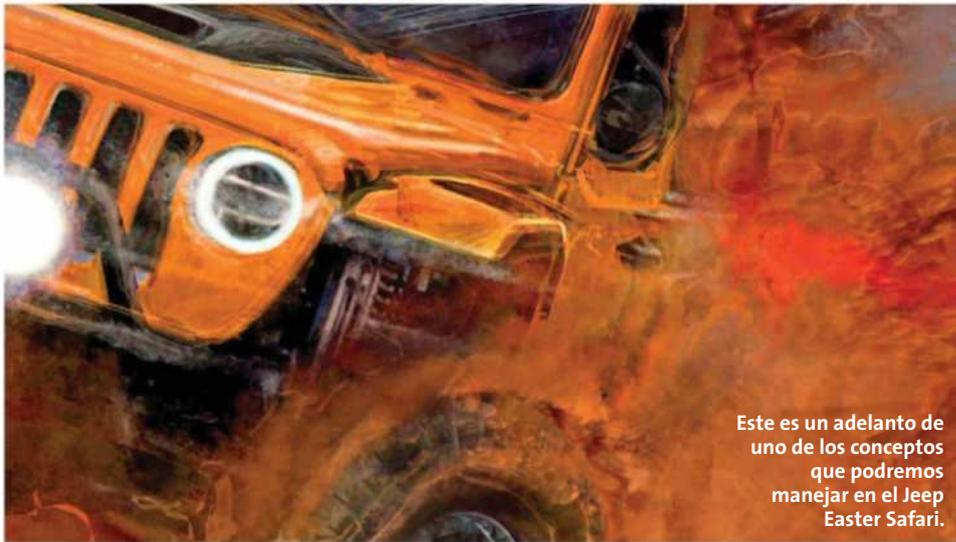
Ofrece un motor Pentastar V6 de 3.2 litros acoplado a una transmisión de nueve velocidades. Se presentó en el Auto show de Los Ángeles, está disponible en dos versiones: Overland \$729,900 y Trailhawk \$749,900.



Lamborghini Huracán

Diez mil vueltas de Huracán

La firma italiana Lamborghini rompe récord al producir su Huracán número 10 mil en cuatro años, esta unidad fue destinada a un cliente en Canadá. Esto marca un hito de producción para el modelo con motor V10. Fue un Huracán Performante que rinde homenaje a la victoria del GT3 de Lamborghini en las 24 horas de Daytona.



Este es un adelanto de uno de los conceptos que podremos manejar en el Jeep Easter Safari.

Una jornada llena de conceptos

Como cada año, Jeep y Mopar se unen para desarrollar una variedad de conceptos para el Jeep Easter Safari, evento todoterreno que consiste en conducir por rutas off road y que se encuentra en su 52ª edición. Los recorridos salen de Moab, Utah, durante los nueve días del evento, el cual comenzó en 1967 con

el recorrido de un sendero durante un solo día.

Más adelante, se convirtió en una tradición a la que año con año se han sumado más entusiastas de la marca y se ha hecho ya una tradición.

Con el tiempo, el Safari se amplió hasta que finalmente son nueve días. El "Big Satur-

day" (Gran Sábado) marca el fin de este recorrido.

La imagen pertenece a un adelanto de los dos conceptos que estarán presentes en la 52ª Edición del Easter Jeep Safari en Moab, Utah, del 24 de marzo al 01 de abril. No te pierdas la cobertura de este evento especial en nuestra siguiente edición.



Carlex Design

La clase X superior

Mercedes Clase X es la primera pickup de la marca alemana, y ya lleva unos meses en el mercado. Se trata de un auto especial, personal, pero que también tiene rango de mejora. Ese ha sido el objetivo de Carlex Design, que ha escogido al Mercedes Clase X para completar su última preparación.

El resultado no podía ser más llamativo. La compañía ofrece dos opciones de personalización, una más orientada al mundo off road y otro al urbano, destacando ambas por los elementos que monta.

Prototipo e-tron

Audi por la electrificación

El Audi e-tron prototype será el primer modelo 100% eléctrico de la marca. Este vehículo inaugurará su nueva era electrificada, una etapa que se iniciará este mismo año. El lanzamiento está previsto para finales de 2018, llegando el segundo eléctrico, el Audi e-tron GT, en 2019. Su configuración será la propia de un SUV Premium de corte deportivo, que está pen-

sado para cinco pasajeros además de que al interior disfrutas de todo el confort. Tracción en las cuatro ruedas, además de que presume una autonomía de 500 kilómetros.

El tiempo de carga estimado será una operación que la marca asegura que podrá llevarse a cabo en unos 30 minutos con un cargador rápido de 150 kWh.



Imposible de ver

Destrozan un Ferrari 458

Jalopnik difundió el video de un Ferrari 458 Spider al ser destrozado en un depósito de chatarra por la policía de Birmingham, Inglaterra. De acuerdo con reportes, este vehículo fue robado y no se pudo comprobar su propiedad.



Se lanza convocatoria

Infiniti Engineering Academy

El pasado 6 de marzo se lanzó la convocatoria para ser parte del INFINITI Engineering Academy 2018. Programa que ofrece el trabajo soñado para cualquier ingeniero, ser parte del equipo Renault Sport de Formula 1.



El reto de la gelatina

Mazda lo vuelve a hacer

Mazda Irlanda publicó un video en el que muestra la batalla entre un Mazda CX-5 vs 5 mil gelatinas y responde la pregunta: ¿Conservará el grip? Después de 50 segundos demuestra la capacidad de sus sistemas de asistencia.

25
años
en México

HOTEL
STEAKHO



Nueva GLE 63 Coupé 2018. Entra al mundo por la puerta grande. Por todas sus cuatro.

Y esas puertas abren dimensiones distintas: Las del poder, dinamismo y deportividad; así como las del lujo, la belleza y el diseño. Deja que te reciban, lo mereces.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



BMW M8 Gran Coupé

LO QUE VIENE



A manera de un ejercicio bastante elaborado de diseño, BMW muestra lo que será la variante más radical del Serie 8.

Fue durante el Salón del Automóvil de Ginebra, que BMW dio a conocer lo que en un futuro será la variante más exótica y radical del Serie 8. Si bien se trata de un ejercicio a manera de prototipo, del que puedes ver una ilustración bastante elaborada, en realidad se trata de la antelación de lo que veremos desde el punto de vista del diseño para aquel modelo. Lo único que se comunicó conectado a la realidad de la variante de producción, es que se apreciará en el transcurso de 2019. Las imágenes dan a notar una carrocería con mucha más agresividad en rasgos. La parrilla de riñón ha sido posicionada ligeramente debajo de la línea de los faros, para dramatizar su postura, como también la deportividad. De motorizaciones, nada confirmado, aunque bien podemos considerar una cifra de potencia superior a los 600 HP, así como la incorporación de la tracción total xDrive.







« Venerando la vida

La contaminación afecta todo lo que nos rodea, desde el aire que respiramos hasta los recursos naturales que sustentan la vida, como lo es el agua. Atesorando este elemento, la marca suiza de relojes Oris presenta su edición limitada a 2 mil 343 piezas, denominada "Source of Life". Inspirado en el Río Rhin, cuenta con una caja de acero de 43,5 mm, misma que aterriza el diseño con un color azulado en el bisel. Tiene resistencia al agua en profundidades de hasta 300 metros, el movimiento es automático y cuenta con el Oris calibre 733.
Precio aprox.: \$42,000
Más información: oris.ch

» Sin límites

Land Rover ha desarrollado un celular inspirado en la durabilidad y capacidades todoterreno de su Discovery. El Land Rover Explore promete ser una herramienta para los amantes de la naturaleza, gracias a que es completamente resistente al agua, a cambios de temperatura e incluso a impactos y caídas. La batería podrá durar hasta dos días seguidos con un uso continuo, debido a su paquete de 4000 mAh. La pantalla de 5" HD funciona aun con las manos mojadas o al traer guantes. Estará disponible a partir del 26 de abril.
Precio aprox.: N.D.
Más información: landroverexplore.com



« Blanco como la nieve

Sí, parte de la primicia de esta edición limitada recién estrenada es justo eso, que fue diseñada por Iouri Podladtchikov, medallista de oro de origen suizo, quien tomó el tema de su deporte para desarrollar un producto de su segunda pasión: la fotografía. Limitada a 300 unidades, la Leica Q Snow tendrá un distintivo único consistente en un número seriado único. Gracias a su lente Summilux 28 mm f/1.7 ASPH es perfecta para temas de luz baja, escenarios urbanos o paisajes. Graba video Full HD y cuenta con Wifi para compartir las fotos directamente en un celular o tableta.
Precio Aprox.: N.D.
Más información: en.leica-camera.com



⚡ Muy esperado

Samsung presume sus nuevos Galaxy S9 y S9+, con los que da un salto adelante en cuestiones de conectividad, capacidades y estética. Para iniciar, tiene la última evolución de la pantalla Infinity. En cuestiones de cámara, se equipan mejoras en los sensores para optimizar el rendimiento en situaciones con poca luz. Además, posee la modalidad Super Slow-Mo. Además de la carga por inducción y la resistencia al agua, el S9 y S9+ tienen altavoces AKG con un gestor de sonido Dolby Atmos.

Precio aprox.: \$21,000 pesos

Más información: samsung.com



⚡ No solo inalámbricos

El debate de si la capacidad de transmitir música inalámbricamente afecta la fidelidad está siempre presente, pero una cosa es segura: suma en términos de comodidad. Ahora, la calidad no está peleada con la moda ni con la modernidad. Así, Bang & Olufsen, ofrece la serie Beoplay H4 de audífonos inalámbricos. Construidos en aluminio y acero inoxidable, recubiertos en piel de cordero y con grandes componentes dinámicos, ofrecen un gran sonido y batería con duración de hasta 19 horas.

Precio aprox.: \$6,000

Más información: bang-olufsen-mexico.com



⚡ Tan icónicos como él

Steve McQueen es una figura que influyó no solo el mundo del cine, sino también en el automovilismo, e incluso la moda. "The King of Cool" ahora es recordado por todos gracias a esos pequeños detalles que lo hacían resaltar, como su marcada preferencia por los lentes de sol Persol, que ofertan una edición limitada dedicada a este icono. Los Persol 714 de Steve McQueen cuentan con el diseño distintivo, una carcasa dura para guardarlos y un certificado de autenticidad.

Precio aprox.: \$4,700

Más información: persol.com



⚡ Como debe ser

Probablemente no haya una prenda que distinga de tal manera a un hombre como lo hace un traje. Y si bien hay opciones para todos los presupuestos, la manufactura, diseño y materiales de la colección de Hugo Boss, marcan referencia. El de la imagen es un Hutson/Gander corte ajustado, construido en seda de lana color azul y está disponible en la tienda de Hugo Boss.

Precio aprox.: \$20,000

Más información: hugoboss.com

Novedades

AVANCE
PRESENTACIÓN
AUTO SHOW

Volvo XC40 2019

REVOLUCIÓN INTERNA

POR ERNESTO ROY OCOTLA /
FOTOS ERO- VOLVO



La nueva XC40 es el Auto del Año 2018, y también es un símbolo de los cambios que ha recibido Volvo. Una marca que replantea su enfoque, aunque no su eje rector.



PRIMERA IMPRESIÓN



Lo mejor
y lo peor

La XC40 es la respuesta sintomática a la revolución de la marca sueca, que quiere atraer a un público más joven. Si bien lo estético queda mucho bajo tu juicio, dinámicamente encontramos un paquete de manejo atrayente, como pasó en Cancún.

Volvo tiene la mira puesta en un público más joven y por ello trabaja en su propuesta a nivel producto. Hablamos de renovar toda su oferta en los diferentes segmentos y ofrecer novedades como la XC40, que tuvimos oportunidad de conocer en esta ocasión. Así, si lo analizamos desde fuera, a la sueca le ha caído perfecto la nueva gestión por Zhejiang Geely Holding Group Co. Ltd., cuyo dueño se ha convertido incluso en el mayor accionista de Grupo Daimler... así que la cosa va creciendo y se espera aún mejoren para la escandinava.

No se trata tanto de analizar las estrategias monetarias, sino de lo que tiene contacto con nosotros los consumidores: el producto. Así, nos encontramos frente a frente con la XC40 en Cancún, Quintana Roo, presumiendo ser la Auto del Año 2018 en Europa, nombramiento que se dio recientemente durante el Salón de Ginebra. El primer mensaje que nos llega en la presentación es "Volvo se renueva profundamente y esta SUV es la mensajera de una nueva era". Para empezar, está montada sobre una nueva plataforma llamada CMA o Compact Modular Architecture. Así que nada tiene que ver con las dos hermanas mayores, que más bien califican como primas hermanas, XC60 y XC90.

Por otro lado, el eje rector de Volvo, que ha sido la seguridad de sus autos, se mantiene sin modificación. El listado es amplio y ofrece muchos resaltes contra algunos competidores. Sistemas más, pero nunca sistemas menos que algunas referencias del segmento. Y no obstante ese listado, se ha desarrollado también una nueva propuesta del interior. La prioridad, nos dicen, es que la habitabilidad mejore para el día a día. Es por ello que lugares de carga encontramos numerosos. Vaya, el compromiso con este objetivo es tal que





desarrollaron un nuevo servicio de sonido con Air Woofer Technology. La principal ventaja de esto es no sacrificar calidad de reproducción, pero sí reducir las bocinas de las puertas, donde ahora se encuentra un espacio muy amplio para guardar objetos.

El habitáculo se puede configurar con diferentes acabados, incluyendo una alfombra naranja de materiales 100 % reciclados que luce bastante llamativa (lava orange). Por otro lado, la cajuela ofrece un espacio de 460 litros que puede crecer hasta los 1,336 si se abaten ambos asientos traseros.

NO TAN SOBRIO

Y así como uno puede asociar la seguridad con la esencia de la marca, en honor a la verdad, también debemos decir que la percepción en los últimos años no fue de autos tan emocionantes desde el punto del manejo, a menos que se

considerara la preparación deportiva de Polestar. Así, con la XC40 se busca cambiar esto ofreciendo un tren motor bastante competente. En términos de mecánica, la XC40 se ofertará en nuestro país con dos variantes, el más potente es un bloque T5 que produce 254 HP y 258 lb-pie de torque. La transmisión es automática de ocho velocidades y la tracción integral permanente. Para las variantes de acceso encontraremos un motor T4 y tracción delantera.

Para poner a prueba XC40, se llevó a cabo la sesión de manejo en dos tipos de ambiente. El primero fue un tramo carretero, donde pudimos constatar la calidad de marcha e insonorización, mientras que lo más atractivo llegó en el Autódromo de Cancún. Hay que aclarar que no es éste su ambiente ideal, pero sin duda fue un buen ejercicio. Así, la mayor develación llega de una XC40 bien plan-



tada en curvas. Despierta a los cambios rápidos de dirección y también con suficiente potencia desde el bajo rango para lograr velocidades fuera de su pretensión de uso, y vaya que nos emocionó.

Las versiones de la nueva Volvo XC40 serán tres: Momentum, Inspiration y R-Design; con precios de \$659,900; \$699,900; y \$759,900, respectivamente. En preventa 300 unidades ya se vendieron. 

aeromexico.com

Bienvenido

Nuevo 737 MAX

Nuestro nuevo avión cuenta con la tecnología más avanzada para ofrecerte la mejor experiencia de vuelo:

- Mayor comodidad y espacio
- El mejor entretenimiento a bordo
- Wifi de alta velocidad
- Motores Eco-Friendly

La tecnología detrás de volar.



911 TURBO S EXCLUSIVE SERIES





LA NUEVA OFENSIVA DE PORSCHE

LA LIGA EXCLUSIVA

Porsche hace oficial la llegada de tres de sus productos más calientes de los últimos tiempos.

TEXTO Y FOTOS POR ERNESTO ROY OCOTLA

Teniendo como fondo el histórico punto de la Estación Indianilla, en el corazón de la Ciudad de México, se llevó a cabo el arribo oficial de tres productos de Porsche por demás esperados: el brutal 911 GT2 RS, el llamativo 911 Turbo S Exclusive Series y finalmente el híbrido más capaz hasta este

momento, el Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

Del primero basta decir que es el auto de producción que ostenta el récord en Nürburgring, pues logró dar una vuelta en tan solo 6:47.3. Además, ofrece una potencia final de 700 HP, generados por un bóxer de seis



cilindros de 3.8 litros sobrealimentado, y enviados a las ruedas traseras mediante la gestión del afamado cambio de doble embrague PDK de siete velocidades.

Habrà que considerar que el precio tendrá importantes variaciones de acuerdo a los opcionales que se le equipen, como puede ser el paquete Weissach, aunque se maneja un precio base de \$5,450,000 pesos.

Para la segunda develación, hay que mencionar todos los detalles que le hacen ganarse el nombre de Exclusive Series a esta variante de 911 Turbo S. Para empezar, la pintura es especial para la preparación y con ella se marca un tema bastante úni-

co, mismo que puede observarse también en los rines de fibra de carbono de 20 pulgadas de diámetro. En cuanto a potencia, se registra un incremento de 27 HP con referencia a la versión Turbo S habitual, para llegar a un total de 607 HP y 553 lb-pie. El cambio es PDK y la tracción total. Hay que mencionar que, de la producción limitada a 500 piezas a nivel mundial, cuatro llegarán a nuestro país con un precio de \$4,620,000.

Finalmente, un auto que ya pudiste disfrutar en nuestras páginas: el Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo. Este híbrido se ha convertido en todo un estandarte para Porsche, no solo por innovar en términos de eficiencia, también por seguir prestando tributo a su principio fundamental de deportividad. Nos encontramos frente a un V8 4.0 litros de 550 HP que se suman a los 167 HP generados por el motor eléctrico. La cifra de referencia es de 680 HP totales, que pueden hacer dos cosas: ofrecer un consumo de hasta 33 km/l o acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 3.4 segundos, y hasta los 310 km/h de velocidad tope. El precio de entrada para este versátil y poderoso producto es de \$2,843,132. ■



FORD SUVs

CASTA DE CAMPEONES

La firma del óvalo puso a nuestra disposición la nueva gama de SUVs que han tenido a bien introducir en el mercado nacional, estas cubren cada aspecto del estilo Ford.

POR MARCO SARMIENTO / FOTOS FABRICANTE



EXPEDITION



EXPLORER

El primer trimestre de 2018 ofreció la oportunidad perfecta para que Ford unificara las pruebas de manejo de sus tres productos estrella en el segmento de las SUV: EcoSport, Explorer y Expedition.

El punto de partida fue el museo Franz Mayer en la

Ciudad de México y nuestra compañera para la ruta hacia Valquirico fue la nueva EcoSport en su versión Titanium, es decir, la tope de gama.

Encontramos una nueva EcoSport con un ligero rediseño que la coloca en una perspectiva diferente a la que estamos acostumbrados a

ver, pues ahora se nota más deportiva y elegante.

Aunado a ello, se presentó un nuevo motor de 3 cilindros 1.5 Litros de 121 caballos y 111 libras pie de torque que estará montado solo en las versiones con caja manual de cinco cambios. Para las automáticas tenemos el ya cono-

cido 2.0 litros de 164 caballos. Esta nueva EcoSport se nota mucho mejor plantada en el camino, con un comportamiento más sólido, mejor respuesta dinámica y consumos de combustible sumamente atractivos. Lo anterior, aderezado con una buena carga tecnológica desde la versión de entrada.



EcoSport ofrece una nueva cara, una imagen más elegante y enfocada a un público más maduro sin perder frescura. Estrena nuevo motor 1.5 litros de 3 cilindros.



ECOSPORT



La versión de prueba de EcoSport ofrecía el conocido motor 2.0 L. Precios desde \$289,000.





EXPLORER

La segunda etapa de nuestra aventura nos llevó a conocer la nueva Explorer, con diseño más apegado a la imagen institucional de la marca que crea una apariencia más poderosa a la ya de por sí intimidante SUV que todos conocemos. Para el cambio año/modelo incorpora una nueva versión Platinum que, como ya es costumbre, no escatima en lo más mínimo en cuestiones de equipamiento tecnológico y de confort. En esta nueva versión podemos en-



Explorer incorpora una nueva versión Platinum con motor 3.5 L EcoBoost. Precio de \$885,000.

contrar al interior insertos de madera real, piel Premium, asientos calefactables, además de todo el equipamiento de seguridad que ofrece la marca. El sistema de infoentretenimiento se controla desde una pantalla táctil de 8 pulgadas con integración para Apple CarPlay y Android Auto, además del sistema SYNC de tercera generación.

Para Explorer se puede optar por dos motores, el 3.5 Litros aspirado de 290 caballos y

255 libras pie de torque para las versiones de tracción delantera y el V6 3.5 Litros EcoBoost de 365 hp, y 350 libras pie de torque para las versiones con tracción integral.

Sorprende por un manejo ágil, tomando en cuenta sus dimensiones y peso; destaca por una estabilidad en curvas que muchos autos mucho más pequeños le envidiarían. Sin duda es uno de los productos más interesantes de la firma.

Lo mejor se reservó para el final, y para hacerlo inolvidable tuvimos la oportunidad de ponerle las manos encima a la nueva Ford Expedition, la hermana mayor de la familia.

Este modelo presentó un rediseño completo con el que la marca logró un aspecto pocas veces visto, puesto que pareciera un fuerte rodante; abundan las superficies de ángulos rectos que acentúan la idea de poder. Si a esto se

le suma un tamaño descomunal y un alto grado de equipamiento, tenemos como resultado un búnker que puede moverse con gran soltura sobre el asfalto.

Al interior todo es lujo, e incluso cuenta con una tercera fila de asientos completamente funcional para que tres adultos vayan cómodamente sentados. La tecnología no podía faltar y es por ello que ofrece cámara de 360 grados, siste-

ma de audio Bang & Olufsen, reproducción de DVD y Blu-ray para las plazas traseras, entre otros.

Se ofrece un solo motor con dos puestas a punto diferentes, pues para las versiones Limited y Limited Max el 3.5 litros EcoBoost desarrolla 375 hp y 470 libras pie de torque, mientras que para las versiones Platinum y Platinum Max la misma mecánica ofrece 400 hp y 480 lb-pie de torque. 



Expedition cuenta con versiones 4X2 y 4X4 con motor 3.5 L V6 EcoBoost. Desde \$950,000.

EXPEDITION





GIMS 2018

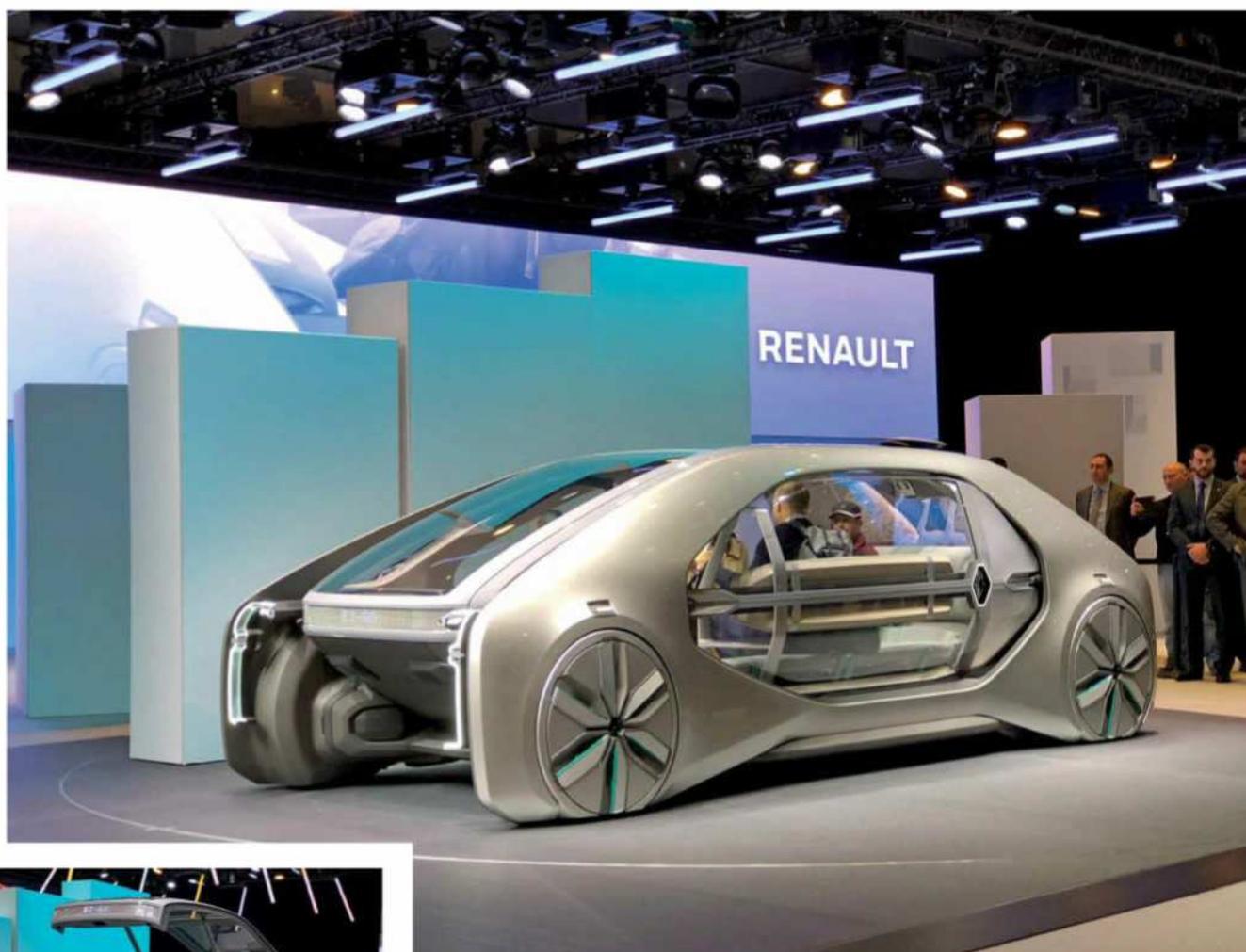
CITA DE ALTURA

Como cada año, el Auto Show de Ginebra nos recibió con la promesa de encontrar lo último y más exclusivo de la industria automotriz mundial, cuestión que cumplió cabalmente, además de ofrecernos un vistazo al futuro de la movilidad autónoma.

TEXTO Y FOTOS POR MARCO SARMIENTO



En el Auto Show de Ginebra se dan cita los constructores más exclusivos del mundo. Aprovechan los pasillos de esta feria automotriz para lanzar obras maestras que la mayoría de las veces ya cuentan con un dueño, es por ello que podemos ver una mezcla homogénea entre hiperdeportivos y vehículos de marcas generalistas que dictan el ritmo al que se moverá la industria en un futuro cercano, siendo el manejo autónomo y la electrificación los estandartes de la nueva era. Es por ello que podemos encontrar en el mismo piso de exhibición modelos de marcas como Renault, KIA y Nissan, preocupadas por cuidar el medio ambiente, conviviendo con Bugatti, W Motors, Koenigsegg y Pagani, marcas que buscan batir los récords de velocidad para mantener la emoción bajo el pie derecho en el mundo de los autos. Este año tuvimos la fortuna nuevamente de presenciar este acontecimiento que, desde 1905, sirve de escenario para materializar los sueños de los entusiastas del motor.



Renault E.Z. Go Concept

Este fue el lanzamiento que virtualmente nos llevó a Ginebra, se trata de un concepto de movilidad urbana compartida con características únicas como el manejo autónomo robotizado nivel cuatro y la motorización eléctrica alimentada con baterías de segunda vida. Debido a su configuración y el despliegue de una rampa, resulta ideal para transportar a seis personas, incluso con silla de ruedas.

NOVEDADES | AUTO SHOW | GINEBRA 2018



Alpine A110 Légende

El renacimiento del mítico Alpine ha gozado de una excelente aceptación, al grado de verse en la necesidad de ampliar su oferta en cuanto a versiones se refiere. En particular, esta versión está enfocada a la conducción diaria, por lo que privilegia el confort al interior al añadir piel en las tapicerías e insertos de fibra de carbón, por ejemplo.



Peugeot 508

La firma francesa sorprendió con este gran sedán que ahora presenta una imagen más elegante y refinada, obviamente al interior presenta el nuevo i-Cockpit y se ofrecerán cinco motorizaciones que pasan por los 1.5 litros diésel, 1.6 litros y 2.0 litros a gasolina. Las potencias se encontrarán en el rango de los 120 a 225 caballos de fuerza.



Alpine A110 Pure

Como su nombre nos adelanta, esta versión del A110 está enfocada al manejo puro y gracias a ello es el integrante más ligero de la gama, con un total de 1.080 kilogramos. Ofrece el placer de conducir a bordo de un vehículo minimalista con el mismo motor 1.8 litros de 250 hp que presenta toda la gama.



Alpine A110 GT4

Esta es la segunda versión para competencia del Alpine A110, está firmado por Signatech y fue homologado por la FIA. Ofrece un paquete aerodinámico impresionante y, de acuerdo a la firma, ofrecerá más potencia que la versión Cup. La cifra exacta de caballaje aún no se da a conocer, pero supera los 250 hp.

Ferrari 488 Pista

Es la versión más radical y salvaje del 488, pues porta el mismo motor del GTB, el V8 3.9 litros con doble turbo pero con 51 caballos más; es decir, llega a un total de 721 hp. Pesa solo 1,280 kilos, 90 menos que el 488 GTB y logra una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 2.85 segundos. Su velocidad tope es de 340 km/h.





Bugatti Chiron Sport

Es la versión más potente y ligera del Chiron (sí, aún más), con nueva suspensión y algunos detalles distintivos. No se reveló la potencia total de este bólido, pero utiliza el mismo motor 8.0 litros, W16 y cuatro turbos que la versión 'normal', por ello es de esperarse que supere fácilmente los 1,500 caballos de fuerza.



Audi A6

Una nueva generación de este enorme sedán, que ahora luce más deportivo e imponente. La oferta de motores a nivel global será de un motor a gasolina de 3.0 litros TFSI de 340 hp y tres motores a diésel que van de los 2.0 a los 3.0 litros con potencias desde 204 hasta 286 hp. Todos con tecnología mild-hybrid.



Lamborghini Huracán Performante Spyder

Una versión a cielo abierto con apellido Performante no puede más que ofrecer un desempeño sobresaliente. Tal es el caso de este Huracán que ahora es 35 kilos más ligero, por lo que el motor 5.2 litros V10 de aspiración atmosférica y sus 640 caballos de fuerza logran impulsarlo de 0 a 100 km/h en tan solo 3.1 segundos.



BMW X4

Esta es la segunda generación de este SUV con cara de coupé, y más que un rediseño se nota un aumento de sus dimensiones en todas direcciones. Ahora es más grande y se acerca visiblemente a X6. Se ofrecerán motores a gasolina y a diésel, dando mayor peso a estos últimos.



BMW M8 Gran Coupé Concept

Uno de los vehículos más bellos presentados en esta feria automotriz. Se trata de la versión de alto desempeño de su gran sedán Serie 8. Llegará a versión de producción en 2019 y se espera que el diseño se mantenga casi inalterado. Sin duda, un gran esfuerzo de diseño con una carga tecnológica y de dinámica digna de la familia M de BMW.

NOVEDADES | AUTO SHOW | GINEBRA 2018



VW ID Vizzion

Este es un concepto que por primera vez no ofrece la opción de conducir para los ocupantes, sino que es 100 % autónomo y 100 % eléctrico, con una planta de poder que combina motores que llegan a 297 caballos de fuerza con una autonomía de 664 kilómetros, gracias a un paquete de baterías de 111 kWh.



M-B Clase A

Se presentó la nueva generación de este compacto del segmento de lujo. Ahora ofrece un diseño mucho más juvenil y un arsenal tecnológico con el que quiere convertirse en un referente de su segmento. Habrá tres motorizaciones disponibles para esta nueva generación: A118d de 116 hp a diésel, A200 de 263 hp y A250 de 224 hp, ambos a gasolina. Los dos primeros son de origen Renault.



Volvo V60

Esta es una Station Wagon que descansa sobre la arquitectura modular PSA, y que crece en longitud para un total de 4.8 metros. Esto aumenta su capacidad de carga de 430 a 517 litros. Contará con motores de 150 a 300 caballos de fuerza y dos enchufables T6 y T8 de 340 y 390 hp respectivamente. Esperemos verlo en México.

Cupra e-Racer

La recientemente creada firma de alto desempeño de SEAT, Cupra, sorprendió con un auto de competencia 100 % eléctrico, cuyos motores son capaces de generar el equivalente a 670 caballos de fuerza y una aceleración de 0 a 100 kilómetros por hora en tan solo tres segundos. Nada mal para un eléctrico.



McLaren Senna GTR

Este concepto está basado en el Senna para calle y está preparado para correr exclusivamente en un circuito. Se fabricarán 75 unidades confirmadas para 2019. Monta un motor 4.0 litros V8 biturbo de 825 hp y está construido en un chasis Monocage III de fibra de carbón.





M-AMG GT 4Puertas

El primer vehículo cuatro puertas desarrollado por AMG, un digno competidor para el Porsche Panamera, pues montará un motor, en su versión más potente, V8 de 4.0 litros biturbo con un máximo de 640 caballos de fuerza. En esta configuración podrá llegar a 315 km/h, además de hacer el 0 a 100 km/h en 3.2 segundos.



Toyota GR Supra

La leyenda Supra cobra nueva vida con ese concepto de competencia que deja entrever lo que será un diseño extremo para la versión de producción. Fue creado por Toyota Gazoo Racing y cuenta con componentes de competencia.



Porsche Mission E Cross Turismo

Este es un concepto que se encuentra a medio camino entre un turismo como Panamera y un SUV como Cayenne, ofrece una motorización 100 % eléctrica con capacidad para desarrollar 600 hp, aceleración de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos, carga rápida de solo 15 minutos y autonomía de 400 km.



Polestar 1

Es un coupé de configuración 2+2 al interior, el primer deportivo de Polestar como marca independiente. Ofrece tres motores un 2.0 litros a gasolina que se apoyan en dos motores eléctricos para lograr una potencia de 600 caballos de fuerza, 250 km/h de velocidad máxima y menos de 4 segundos para el 0 a 100 km/h.



Nissan Formula E

La firma japonesa presumió el monoplaza con el que correrá la quinta temporada de la Formula E, después de que Renault dejara un sitio al retirarse al final de la cuarta temporada. El diseño está inspirado en las ondas del efecto Doppler y en un boom sónico.



Lamborghini Terzo Millennio

Este es el Lamborghini del futuro, un ejercicio de diseño que no puede negar el ADN de la casa de Sant'Agata Bolognese. Se desarrolló en parte por la firma italiana y el MIT (el Instituto Tecnológico de Massachusetts). Con este hiperdeportivo se busca explorar el futuro del diseño, los materiales autorreparables, la propulsión con energías renovables y el almacenamiento de ésta.



ENTREVISTA | Thierry Koskas UN FRANCÉS MUNDIAL

Dentro de las actividades en el Palexpo, lugar que alberga el Auto Show de Ginebra, tuvimos oportunidad de platicar con el Vicepresidente Ejecutivo de Ventas y Marketing de Grupo Renault, Thierry Koskas.

Nos compartió que en 2016-2017 la marca tuvo un crecimiento significativo, al vender 3.8 millones de vehículos a nivel mundial. Para 2018 esperan un crecimiento un poco más contenido, no al mismo ritmo que el año anterior. La parte de ventas fuera de Europa tiende a aumentar, sobre todo, en mercados como China, India e Irán. Más en específico en América Latina, se tiene confianza en el principal mercado que es el brasileño, pues está despuntando. En Argentina, se fortaleció; mientras que en México se vendieron 30,200 autos el año pasado, con una participación de mercado de casi 2%. Se seguirá la estrategia basada en los SUV.

Con respecto a los productos, nos compartió que el vehículo clave a nivel mundial para la marca es Duster, ya que es el que más volumen tiene tanto en la marca Dacia en Europa y Renault en América. Es una historia de éxito, pues es un vehículo simple con grandes capacidades. 



STELVIO LA PRIMERA SUV ALFA ROMEO EN MÉXICO.

Tras más de 107 años de historia gloriosa, la marca establece un nuevo hito con Stelvio. Potentes motores de aluminio con la mejor aceleración de su categoría, sistema de tracción integral Q4 y una perfecta distribución del peso 50/50; la primera SUV de Alfa Romeo llega a satisfacer las expectativas de todo entusiasta con una experiencia de conducción inigualable. Además, por su innovadora tecnología, Stelvio obtuvo 5 estrellas Euro NCAP con una puntuación del 97%. Todo el confort, seguridad y versatilidad de una SUV, combinados con el indómito espíritu deportivo que solo Alfa Romeo ofrece.

 Alfa Romeo Mexico  @AlfaRomeoMexico  alfaromeo_mx *Maxima Qualita*

La imagen corresponde a Alfa Romeo® Stelvio® 2017. Alfa Romeo® y Stelvio® son marcas registradas en favor de su titular.



ALFAROMEOMX

Portada / PRIMER CONTACTO

RAM 1500

DESAFIANTE Y CON MUCHO ESTILO

Sin duda, el trabajo que se hizo en diseño fue para regalarles un aplauso, pero no solo eso, también tuvo una reducción de peso sustancial.

TEXTO Y FOTOS RAÚL FERRA





El peso total de es 2,450 kilogramos, 100 kilos menos que su antecesor.

La nueva generación de una pickup imponente ya está entre nosotros. Hay muchas cosas de las cuales hablar con respecto a esta nueva entrega de RAM, pero de lo único que estoy seguro es que supera las expectativas de cualquier vehículo de trabajo que haya manejado hasta el día de hoy.

Qué mejor lugar para poder probar este vehículo que en el desierto, con paisajes espectaculares que te regala Arizona, en los Estados Unidos. Esta quinta generación tiene muchos adelantos en todos los sentidos y podría ser un parteaguas en cuanto

a la construcción y diseño de este segmento.

Lenguaje de diseño indestructible

RAM 1500 tiene detalles de diseño que lo ponen en un nivel por arriba de su antecesor; las nuevas líneas son mucho más agresivas, pero también son mucho más aerodinámicas. Si la parrilla en la pasada generación era imponente, esperen a ver lo que RAM hizo. Lo primero que resalta son las siglas de RAM, el grupo de luces full LED son adaptativas, es decir, cada vez que giras el volante las luces iluminan hacia el lugar donde das vuelta. El cofre es otro de los puntos



que resalta, porque tiene un aspecto robusto, con mucha clase y es donde te puedes dar cuenta que la firma americana busca reafirmar el concepto de indestructible, pero no solo por eso, sino por lo bien que está construido, con materiales de alta calidad.

Siguiendo con el diseño, vemos que la fascia delantera es muy limpia, dejando prácticamente los faros y la parrilla en un primer plano y un espacio que se une con la salpicadera para después ver, en la parte baja, las luces antiniebla. Los rines, al igual que el

resto del diseño, son nuevos y se ven muy atractivos.

La parte lateral es igual, puedes notar un auto muy fuerte y, por cierto, para ayudar al acceso a la cabina, al momento de abrir cualquiera de las cuatro puertas se activa un escalón electrónico que está colocado por debajo. La parte trasera cambia, aunque muchos pensarían que no es tanto, pero si de entrada las puntas de los escapes están cromadas, en una de las esquinas de la defensa le colocaron un escalón mecánico para poder acceder a la batea. La tapa de la puerta la puedes

abrir desde el control remoto y la apertura está calculada para que no se azote.

El interior es prácticamente un departamento de lujo, y las razones son muchas: el número de bocinas con las que cuenta son 19, de la marca Harman Kardon; tiene visión 360 grados en cuanto a las cámaras y vista aérea de la perspectiva del vehículo. RAM es la primera marca de camionetas que integra una pantalla táctil de 12 pulgadas colocada de forma vertical, desde donde controlas todo el sistema de infotainment; tiene disponible la navegación en 3D, Android Auto y Apple Car Play, y cargador por inducción. En realidad, todo lo que les diga es poco comparado al equipamiento que tiene. Los materiales con los que confeccionaron los asientos y el volante (que por cierto tiene un buen agarre), son de un auto Premium, lo mismo que los acabados.

Mejoras en sistemas de seguridad, suspensión y por supuesto, en el corazón de este vehículo: el motor.

RAM 1500 en esta nueva generación nos ofrece más de 100 puntos de seguridad. Iniciamos con el Control de

adaptativo de cruce con el sistema de Stop Go y Hold, y esto puede ser calibrado con referencia al auto que tienes frente a ti. Asistente de líneas, Forward Collision Warning y lo que me llamó más la atención fue el enganche del remolque sin asistencia, el cual es posible por medio del ajuste de altura de la suspensión y la detección del mismo.

La suspensión delantera es completamente nueva, ahora tiene brazos de control superior ligeros; los inferiores son de aluminio y la geometría la reconfiguraron. Las barras estabilizadoras delanteras y traseras son huecas para ahorrar peso; en este rubro, la que está al frente se reubica detrás de las ruedas delanteras, lo que ayuda a mejorar la rigidez en un 20 %. Los amortiguadores de esta zona son completamente nuevos. La suspensión trasera es de muelles helicoidales, exclusiva de RAM.

Por lo pronto, FCA traerá la versión Limited y después la gama se estará completando. El motor que porta es un V8 Hemi de 5.7L que desarrolla 395 caballos de fuerza con un torque de 410 libras pie y lo acopla una transmisión automática de ocho cambios. En el

papel se ve bien y en el asfalto... mejor. Muchos ahora critican que ya no se les hace señalamientos de qué está mal de los autos en general, y bueno... lo que yo podría decirles es que pocas veces podrías criticar un vehículo como éste. Pasaron cuatro generaciones y por supuesto que la evolución se nota. Nació siendo un auto de trabajo y poco a poco fue cambiando hasta llegar a lo que vemos y manejamos: un RAM que te sirve para ir de un lado a otro sobre el asfalto, y que allí te entrega una gran conducción y un nivel de insonorización que pocos presumen, la dirección hace buen trabajo lo mismo que la suspensión, y el espacio es complaciente, ya que puedes viajar con la familia adonde quieras, y por el consumo de combustible tampoco es algo de lo cual debas preocuparte. La lectura que nos dio fue de nueve kilómetros por litro. Y si necesitas cruzar el desierto tal y como sucedió en la prueba de manejo, ten por seguro que lo hará sin siquiera sudar. Si tienes que subir una pendiente en alguna zona de difícil acceso también puede hacerlo. Y lo digo porque en el desierto de Arizona, donde hicieron la prueba de manejo internacional, estos fueron los retos a los que nos enfrentamos. 📺



En una primera entrega llegará la versión Limited, para después ir integrando poco a poco el resto del portafolios.



La configuración del interior, la combinación de materiales y por supuesto, la pantalla de 12 pulgadas con el sistema UCONNECT de cuarta generación, son la gran apuesta.





RAM 1500 2019

- Motor V8 Hemi
- Cilindrada 5.7L
- Potencia 395hp@5,600rpm
- Par 410lb-pie@3,950rpm
- Transmisión Automática 8 vels.
- Tracción 4X4
- Largo / Ancho / Alto (cm) 581/208/197
- Peso 2,450 kg.
- Velocidad máxima N.D
- 0-100km/h N.D
- Consumo-Emisores CO2 N.D
- Precio \$1,200,000 Aprox.



Honda BR-V

UN RETO ESPACIAL

Honda decidió introducir al mercado nacional un vehículo utilitario que servirá como escalón de entrada a su gama de SUV que, por cierto, es el segmento de mayor crecimiento a nivel mundial.

POR MARCO SARMIENTO
FOTO FABRICANTE



La avanzada de las SUV por parte de todas las marcas en el país, deja claro cuál es el futuro inmediato de la industria automotriz. Es por ello que cada día la batalla por un pedazo de pastel de los diferentes segmentos que cubren estos po-

pulares vehículos se vuelve clave para el avance y supervivencia de cada firma.

En esta ocasión tocó el turno a Honda, para proponer un modelo que servirá como primer paso para entrar a la gama de SUV que lidera con

modelos como CR-V y más recientemente con HR-V.

Este es un movimiento muy bien planeado, pues echaron mano de un vehículo que se vende en mercados muy similares al nuestro, en el que la necesidad de espacio y

la apariencia de un vehículo pueden ser determinantes para decidir una compra.

Hablamos de BR-V, un vehículo utilitario fabricado en Tailandia y que tiene presencia en Sudáfrica, Malasia y Filipinas, entre otros.



Este nuevo producto de la marca japonesa busca complementar su oferta de SUVs.



Un gran acierto es el diseño, pues en apariencia es un SUV en toda regla. Presume una apariencia fresca.



Se trata de un
vehículo con tres
filas de asientos y una
estética que sin duda
atraerá miradas.



BR-V presenta un diseño atractivo, pues respeta las líneas de un SUV de la marca, además ofrece detalles como rieles en el techo y molduras plásticas en la parte baja de la carrocería.

En el interior encontramos

el foco de los esfuerzos de la marca, pues ofrece materiales de uso rudo con un buen equilibrio entre funcionalidad y buen tacto.

Como ya es costumbre para la marca, encontramos un interior flexible que permite di-

ferentes combinaciones que van desde el espacio para siete adultos de buen tamaño cómodamente sentados, pasa por un espacio de carga que puede ir de 223 a 539 litros dependiendo del uso de la tercera fila de asientos y concluye con un par de con-

figuraciones especiales con la segunda fila abatida para crear una especie de sala de relajación o un espacio de carga de piso a techo.

Un punto en contra es, sin duda, la inclusión de solo dos bolsas de aire. 

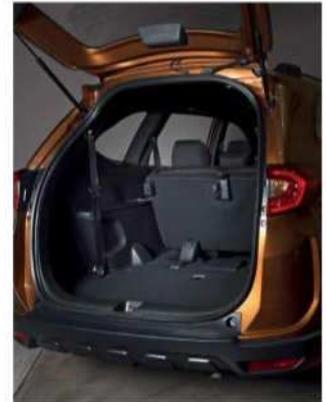


La mecánica está claramente enfocada al bajo consumo de combustible en manejo citadino.

NOVEDADES | TEST | HONDA BR-V



Destaca la cantidad de espacios de almacenaje al interior y la versatilidad en cuanto a configuraciones.



En el apartado mecánico, BR-V presenta un motor de cuatro cilindros 1.4 litros que es capaz de desarrollar 118 caballos de fuerza y un torque de 107 libras pie. El peso total es de 1,245 kilos, por lo que haciendo un poco de matemáticas nos podremos dar cuenta que es un auto ágil a secas, no pretende ser deportivo, pues está pensado para ser mayormente usado en ciudades como las nuestras.

La transmisión es una CVT con una puesta a punto muy acertada, como ya nos tiene acostumbrados Honda. Dentro de los puntos fuertes en cuanto al manejo está el trabajo de suspensiones, pues nos resiente en lo más mínimo los

caminos en pésimo estado, los topes apenas representan un obstáculo y la marcha resulta muy cómoda tomando en cuenta que la prueba de manejo la realizamos a manera de rally en una zona de tránsito muy conflictivo y a hora pico. Estas características parecieran ser el habitar natural de BR-V.

En el mercado mexicano existen opciones de vehículos para siete pasajeros con dimensiones similares, tal es el caso de Avanza de Toyota y Partner de Peugeot, pero ambas, al ser concebidas como vehículos de trabajo, dejan mucho que desear en cuanto a diseño, confort y equipamiento, justo los puntos de fortaleza de BR-V. Con la mezcla de precios solo basta esperar para ver de qué lado se carga la balanza.



HONDA BR-V PRIME

- Motor** L4
- Cilindrada** 1.5L
- Potencia** 118 hp @ 6,600 rpm
- Torque** 107 lb-pie @ 4,600 rpm
- Transmisión** CVT
- Tracción** Delantera
- Largo/ Ancho/ Alto (cm)** 445/ 173/ 162
- Peso** 1,245 kg
- Velocidad máxima** N.D.
- 0-100km/h** N.D.
- Consumo** N.D.
- Precio** \$346,900



Déjate llevar por el amor.



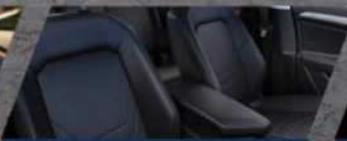
Nuevo Jetta. El Jetta de tu vida.



Motor 1.4 L Turbo TSI¹.



Techo corredizo panorámico².



Asientos delanteros calefactables y ventilados³.



Faros y luces traseras en tecnología LED¹.

Descarga Mi Volkswagen app



Volkswagen

La imagen mostrada es de carácter ilustrativo, para mayor información sobre versiones, equipamiento y colores, acude a tu Concesionaria Volkswagen más cercana o visita jetta.mx ¹Aplica para todas las versiones. ²Aplica para versión R-Line y Highline. ³Aplica para versión Highline.

VW Jetta vs KIA Forte

RIVALES HECHOS EN MÉXICO

El pasado Auto show de Detroit marcó el rumbo de este segmento, y es que tanto VW como KIA presentaron sus armas con miras de conquista al 2018.







VW Jetta

PROPUESTA AMBICIOSA

Después del Vocho, Jetta es el auto con más éxito en ventas y de mayor arraigo, por lo menos en nuestro país. Esta séptima generación promete conquistar nuevamente el segmento en el que compite.

Uno de los autos más importantes que el grupo Volkswagen tiene en sus filas es Jetta. Y esto es por diversas razones; es un auto que se produce en la planta de Puebla y que en los 90 tuvo gran aceptación entre los que gustan de los vehículos que grupo VAG produce.

Ya son siete generaciones y más de 17 millones comercializadas alrededor del mundo. ¿Es exitoso? Lo ha sido desde la primera vez que vio la luz, y en mercados como el nuestro aún más. En América Latina disfrutamos los autos con cajuela y muchas veces sacrificamos el manejo. Pero la mercadotecnia también tuvo mucho que ver en esto. ¿Recuerdan, o alguna vez escucharon de una campaña que hicieron para anunciar Jetta? "Casi todos tenemos un Jetta... por lo menos en la cabeza",

un golpe letal para sus contendientes, ya que de allí se convirtió en un objeto de deseo.

Siete entregas después vemos un vehículo maduro, con una nueva personalidad en todos los sentidos. Un nuevo lenguaje de diseño, el cual está cada vez más alineado a lo que Volkswagen hace con el resto de los modelos que ofrece. No podría negar mi sorpresa cuando vi por primera vez este sedán, básicamente toda la nueva imagen recae en la parrilla y creo que eso fue lo más controvertido, pero bueno... es una evolución; el grupo de luces también es nuevo y le integraron LED. De la parte lateral me gustó la forma y esa línea que cruza por ambas puertas iniciando por la salpicadera y terminando en la cajuela... le da un aspecto rudo y, por supuesto, una gran perso-

PRIMERA IMPRESIÓN



Lo mejor
y lo peor

Me gusta la manera en la que visualmente mejoró, se nota una gran madurez y por supuesto un parecido enorme a sus hermanos mayores. Tecnológicamente evolucionó, pero no me gustó el eje rígido trasero, le resta puntos.





nalidad. En la parte trasera resaltan mucho las calaveras y más porque el ámbar de las direccionales es del tono de un VW de los 90. Algo muy curioso: la nueva generación de rines.

El interior sorprende. Desde hace mucho tiempo VW ha trabajado en hacer y poder ofrecer interiores de gran calidad con acabados que pocos podrían ofertar. Destaca la pantalla táctil al centro del tablero y la combinación de materiales que son de plásticos suaves y acentos en fibra de carbono, así como los asientos en piel con opción a memorizar su posición. El sistema de infotainment es completo: tiene opción de Apple Car Play o Android Auto, que dependerá cuál sistema de Smartphone tengas. El espacio es complaciente, tanto en la parte delantera como en la parte de atrás, y bueno... la cajuela es enorme. Justo me detendré aquí: si hay algo que caracteriza a la marca alemana son los acabados y la forma tan inteligente para cubrir las imperfecciones, o bien los puntos de soldadura y los cables, pero en este modelo no tuvieron ese cuidado, y lo digo sorprendido. Pude ver algunos detalles que me obligan hacer estos comen-

El manejo es confortable; sí es lo que conocemos de Jetta, y el diseño le da mucha personalidad.



tarios, y fueron en la tapa de la cajuela y los cables de las calaveras... en fin, son cosas que marcan diferencia.

Motor

Sabiendo VW, que el resto de los competidores llegarán con nuevas propuestas mecánicas, ellos apostaron por un motor de 1.4 L turbo. Sí, ese motor que está en diversos autos del grupo y que les ha dado muy buenos resultados. Nosotros lo tuvimos a prueba y sentimos todas sus

capacidades, tanto mecánicas como dinámicas; en esta última también hay comentarios que podrían mejorar. El eje trasero rígido sigue vivo, y lo digo porque pensé que ya se habían olvidado de él; si recuerdan ya tenía suspensión independiente y eso provoca un subviraje, ¡claro!, eso puede suceder cuando vas en carreteras con muchas curvas y si no tienes la precaución debida. El resto de la conducción me parece razonablemente bien, los cam-



El nuevo conjunto de luces traseras tiene un aspecto muy moderno, pero con un detalle en el ámbar de la luz de la direccional.

Este podría ser un parteaguas en el diseño de la marca alemana... y no me desagrada.



bios de marcha son suaves, la entrada del turbo es suave y apoya muy bien cuando el motor lo necesita. La suspensión delantera hace un trabajo cumplidor, el frenado es bueno, la dirección comunica bien con las ruedas delanteras. El trabajo de insonorización es bueno, creo que es de los mejores autos que aíslan el ruido. Jetta tiene una gran historia y eso podría aprovecharlo muy bien para colocarlo dentro de los primeros lugares en venta. Jetta ha dejado de ser un auto económico por todo el equipamiento con el que cuenta, y si a esto le sumas que viene montado en la plataforma MQB, ¡qué gran evolución!



VOLKSWAGEN JETTA HIGHLINE 2019

- Motor** L4 Turbo
- Cilindrada** 1.4L
- Potencia** 150hp@6000rpm
- Par** 184 lb-pie@1500-3500rpm
- Transmisión** Tiptronic de 6 vels.
- Tracción** Delantera
- Largo/Ancho/Alto (cm)** 469/177/145
- Peso** 1,393 kg
- Velocidad máxima** N.D
- 0-100km/h** N.D
- Consumo-Emisores CO2** 18.6 km/l
- Precio** \$422,900

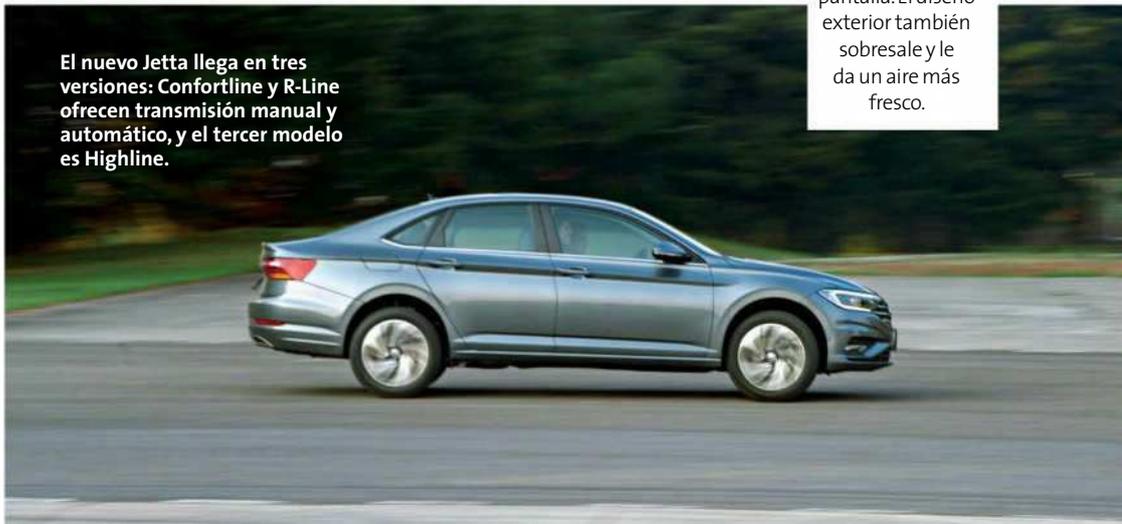


MI OPINIÓN

RAÚL FERRÁ
@autobildmexico

Todos nos preguntamos: ¿por qué regresar al eje rígido? Y es que en carretera puedes sentir que pierdes la parte trasera. Me gusta el conjunto del interior, el tablero y la pantalla. El diseño exterior también sobresale y le da un aire más fresco.

El nuevo Jetta llega en tres versiones: Confortline y R-Line ofrecen transmisión manual y automático, y el tercer modelo es Highline.





KIA Forte

PROPUESTA AGRESIVA

En la comparativa, el KIA Forte ofrece una mejor dinámica de manejo. Más atractiva.



Fiel a su estrategia inicial, KIA pondrá al Forte 2019 a competir por un fuerte número de ventas. Manejamos una pre-serie del sedán hecho en nuestro país y lo enfrentamos a uno de los referentes: el VW Jetta.

Si hablamos que el camino hacia la versión final de producción de cualquier auto —en este caso el KIA Forte 2019, fabricado en Pesquería, NL— implica el desarrollo de aproximadamente cuatro diferentes prototipos de desarrollo, el que te mostramos es el equivalente al segundo de ellos. Por eso mismo, habrá

temas que debemos obviar un poco, como son los materiales finales del habitáculo, precisiones sobre el equipamiento e incluso algunos detalles de la puesta a punto, así como funcionalidad de sistemas, como pueden ser los modos de manejo.

Esto supone un detalle a considerar en este encuentro con la versión de producción final del VW Jetta, aunque justa-

mente por esa distancia, el ejercicio nos permitía medir los alcances del sedán oriental frente al alemán, ambos de manufactura local.

Enfocándonos en la unidad azul, tenemos que los cambios estéticos son significativos y, sobre todo, influenciados por el ahora hermano mayor Stinger. La parrilla *Tiger Nose* gana predominancia, a lo que también se

le suma el nuevo diseño de faros frontales y traseros. En general, se le observa más juvenil y con algunos detalles orientados a la deportividad. También habrá que tomar en cuenta que este cambio generacional representa el crecimiento en todas direcciones, lo que resulta en mayor espacio para las plazas traseras y la capacidad de carga de la cajuela, que según cifras oficiales es de 427 litros.



El refinamiento del grupo de luces es una constante para KIA, y para muestra un botón.





PRIMERA IMPRESIÓN

Como te mencioné, habrá que considerar que algunos de los paneles de las puertas no son los definitivos, aunque se observa que habrá materiales suaves al tacto. En cuestiones de equipamiento, hay conectividad con Android Auto y Apple Car Play, como también un centro de carga por inducción que parece ser, vendrá de serie en todas las versiones. También se tiene en el espectro el equipamiento de un sistema de sonido Harman Kardon.

La posición de manejo se percibe ligeramente más baja que en el Jetta, aunque en esto también influye el posicionamiento del panel frontal, un poco más vertical en el de Puebla. Gracias a los ajustes disponibles en asientos y volante telescópico, se

goza de un buen dominio de los elementos de control.

Futuro prometedor

En el tema de planteamiento mecánico, el Forte 2019 incluye componentes revisados como lo es el motor de dos litros de ciclo Atkinson, que ha sido cuidado para mejorar en temas de consumo de combustible y con una capacidad de 147 HP y 132 lb-pie. Durante nuestra prueba es resaltable la justa medida con la que trabaja este bloque, ofreciendo suficiente potencia para realizar incorporaciones y rebases.

En el tema de la transmisión también hay novedades, pues con esta generación se ofertará la nueva IVT o *Intelligent Variable Transmission* que es una versión evolucionada de una CVT tradicional. Está calibrada para reducir el tiempo de respuesta y generar



Lo mejor y lo peor

Me gustó la puesta a punto de la suspensión, dirección y el trabajo del tren motor. En cuanto a los acabados, no podría decir si me gustan, ya que tenemos que esperar para ver las versiones finales, porque no está nada decidido.

una simulación de marchas, como si se tratara de una automática tradicional, para también evitar el molesto ruido del rango, algo en las aceleraciones constantes.

La puesta a punto del Forte denota una pretensión más orientada al manejo juvenil, con una suspensión un poco más compuesta en cambios incesantes de dirección y un límite de agarre más amplio, lo que se traduce en mayor estabilidad en curvas y, por ende, mayor diversión y disfrute del manejo.

La dirección se percibe ligera, que no demasiado suave, y atinada en capacidad de respuesta y precisión. Durante el manejo deportivo, que no es tampoco su objetivo primordial, transmite lo que sucede debajo de nosotros, haciendo notar cuando nos acercamos al límite y nos permite corregir en dado caso de ser necesario. 📱





La evolución de diseño tiene mucho parecido al nuevo deportivo Stinger, sobre todo en la imagen de la parrilla Tiger Nose.



KIA FORTE 2.0 L 2019

- 🚗 **Motor** L4
- 📏 **Cilindrada** 2.0L
- ⚡ **Potencia** 147hp@6,200 rpm
- 🌀 **Par** 132lb-pie@4,000 rpm
- ⚙️ **Transmisión** CVT
- 🚗 **Tracción** Delantera
- 📏 **Largo/ Ancho/ Alto (cm)** 456/ 178/ 145
- 📏 **Peso** 1,300 kg
- 🏎️ **Velocidad máxima** N.D
- 🕒 **0-100km/h** N.D
- 🌱 **Consumo-Emisores CO2** 18.4 km/l
- 💰 **Precio** N.D




MI OPINIÓN
ERNESTO ROY
 @autobildmexico

El cambio generacional le ha caído muy bien al Forte, que no solo evoluciona en términos de diseño, también ofrece una mecánica más que suficiente y una puesta a punto que provoca que del manejo sea uno de sus puntos fuertes.

En cuestiones de infoteminamiento, se ofrecerá Apple Car Play, Android Auto e incluso carga por inducción.



Honda Accord 2018

APUESTA INTELIGENTE

Tal vez sea el Auto del Año en Norteamérica, pero la visita del Honda Accord a nuestra redacción tenía como objetivo ver si este fenómeno se repite en nuestro país.

TEXTO Y FOTOS POR ERNESTO ROY OCOTLA

Fue una gran sorpresa estar en el Cobo Center a principios de enero, atendiendo el Auto show de Detroit, y enterarnos de la designación del Accord como auto del año para aquel mercado. Así, solo fue necesario tener un poco de paciencia para que el sedán de Honda estuviera a nuestro alcance y sí, hay que empezar diciendo que en el tema de la propuesta estética existe una gran diferencia con su generación pasada, aunque el juicio tenga que ser positivo o negativo de acuerdo a tus gustos.

Lo primero que hay que resaltar es que, si se analiza en el papel, el incremento de precios (que es más una tendencia general que un fenómeno particular del Accord) está muy bien justificada gracias a la considerable carga tecnológica. Y

no hablo solamente de la conectividad con teléfonos inteligentes, sino más bien con los sistemas de seguridad activa y pasiva que incluyen siete bolsas de aire, control crucero adaptativo, alerta y asistencia de abandono de carril; el sistema LaneWatch que incluye una cámara en el espejo lateral más lejano al conductor y la conjunción de todos los sistemas mediante el precepto Honda Sensing.

De acabados resta decir que los encontrarás competentes en calidad y ensamble. Hay juego con diferentes superficies y suma el acabado con plásticos suaves al tacto y superficies mullidas en los paneles de las puertas y el frontal.

PRIMERA IMPRESIÓN



Lo mejor y lo peor

En general Accord parece una propuesta atractiva desde todos los frentes. Buen diseño, materiales y acabados. Espacioso y divertido de manejar. Suma mucho el equipamiento de seguridad, aunque me inclinaría por unos rines de menor diámetro para suavizar la marcha en caminos maltratados.

Para la versión tope de gama encontramos el selector de marchas mediante botones, como ya habíamos visto en los hermanos de lujo de Acura, y que también es síntoma de la existencia de una transmisión automática de diez velocidades en lugar de la CVT que encontramos en las versiones con motorización menor.

Para el caso de esta unidad Touring, el motor es un 2.0 litros Turbo, bloque compartido con el Civic Type R, aunque en este caso la potencia es de 247 HP y el par de 273 lb-pie. Enérgico en respuesta desde el rango bajo y suficiente para mover con soltura la larga silueta del Accord. Es un motor que te permitirá



El interior es muy atractivo y fácil de poder conectarte con todo el sistema de infoentretenimiento.



MI OPINIÓN

ERNESTO ROY
@autobildmexico

Decir que el nombramiento de "Auto del Año" hecho durante el Auto show de Detroit también aplica para nuestro mercado sería pecar de irresponsable. Es un auto muy bien planteado, sí, pero seguro tendremos el Accord de visita muy pronto para analizar el segmento entero de una manera más objetiva.

fluir de manera consistente en ciudad y carretera, no importando si se viaja acompañado. Eso sí, lo atractivo del comportamiento en línea recta te incita a presionar más seguido el acelerador lo que podría penalizar en consumos de combustible.

Lo que más resalta es la rapidez y precisión de la dirección, así como la puesta a punto de suspensión, un tanto seca en el filtrado, también debido a las llantas de

bajo perfil, pero un conjunto que atrae en zonas de curvas.

Habrá que armar un desempeño local entre los competidores del segmento para determinar el mejor planteado para nuestro mercado, pero algo es seguro, el Accord es una buena respuesta de los sedanes en la batalla por las ventas.



Los detalles de diseño que ostenta Accord tiene todo el ADN de la firma japonesa.

HONDA ACCORD 2018

- Motor** L4, turbo
- Cilindrada** 2.0 litros
- Potencia** 247 HP @ 6,000 rpm
- Par** 273 lb-pie @ 1,500-4,000 rpm
- Transmisión** Automática, 10 vels.
- Tracción** Delantera
- Largo / Ancho / Alto** 481/186/145
- Peso** 1,544 kg
- Velocidad máxima** N.D.
- 0-100km/h** N.D.
- Consumo medio** N.D.
- Precio** \$554,900

Jeep Wrangler

ACCESORIOS MOPAR

FOTOS Y TEXTO RAÚL FERRA

Ahora no les hablaré de las capacidades que Wrangler tiene, ya lo hemos hecho en ediciones pasadas. Hoy les vamos a mostrar los accesorios que Mopar tiene disponibles para que puedas equipar tu Jeep. Si tú eres de los que sale con toda la familia, estos detalles te van a ayudar de mucho.

Canastilla:

Cuando vamos al campo o a alguna larga travesía, la cajuela y la banca trasera ya están a reventar, y no tienes dónde guardar el equipaje. Mopar tiene disponible una canastilla que te ayudará a resolver el problema.



Transportadora:

Estar en la naturaleza siempre te genera ganas de llevar a tu o tus mascotas para que puedan ser libres, y bueno... tampoco quieres que estén por todo el auto. Una transportadora flexible como la que está en la imagen es una solución perfecta para llevar a tu perro en la cajuela.

Rines con Beadlocks:

Siempre que sales a una ruta debes saber a cuál tipo camino te vas a enfrentar. Dentro de la oferta que Mopar ofrece están los rines con anillo Beadlock, cuya función es proteger que la llanta no se salga del rin, pero también es para que puedas conducir tu Jeep con el nivel de aire bajo en las llantas.





Snorkel y Luces LED:

Tomando en cuenta que podrías cruzar por algún río, Mopar tiene un Snorkel que te ayudará a superar ese reto. Y si no logras regresar a tiempo a algún lugar con luz, no importa, también puedes tener luces LED de grado militar.



Estampas:

Nunca está por demás presumir qué tipo de Jeep estamos manejando. El que tuvimos a prueba, y la foto no nos dejará mentir, fue el Rubicon, el más poderoso de todos los vehículos 4x4 que existe actualmente.



Tapetes:

Para los que tenemos auto, sabemos lo molestos que son los tapetes de tu vehículo sucios, y en un todoterreno mucho más. ¿Qué tal los tapetes de hule de Mopar? Son muy fáciles de limpiar, y tienen buen diseño.

Suspensión:

Ésta es la que soporta todo el castigo que se le da al Jeep cuando andas en ruta. Y bueno, los expertos recomiendan que cuando le hagas modificación busques lugares autorizados, para que tengas garantía.



SEAT Ibiza 1.0L Turbo

NUEVO MOTOR

SEAT ha sido muy insistente en mejorar sus vehículos en todos los sentidos. Tal es el caso de Ibiza, llegó con motor atmosférico y ahora vemos el motor turbo, pero también rodeado de seguridad.

TEXTO Y FOTOS POR RAÚL FERRA

Gadgets:

SEAT siempre se ha caracterizado por incluir tecnología en todos sus vehículos. En el caso específico de Ibiza FR, cuenta con sistema de audio Beats, una pantalla de ocho pulgadas táctil y el sistema de infotretenimiento tiene Apple Car Play, Android Auto (y para mi sorpresa, ahora lee los mensajes del WhatsApp) y cargador por inducción, aunque ya no tienes la llave de presencia.



Nuevo corazón:

Este Ibiza FR porta una nueva mecánica, con un motor de tres cilindros 1.0 L Turbo, que desarrolla 115 caballos de fuerza y lo acopla a una transmisión manual de seis cambios. Y esto es adicional al motor 1.6 L que se ofrece.



Nueva generación:

Esta es la quinta generación del modelo más reconocido de la marca, tan solo Ibiza ha logrado vender más de 5 millones de autos desde la primera vez que vio la luz, lo cual fue en 1984. La segunda generación fue en 1993; en 2002 llegó la tercera entrega y en 2008 la cuarta generación, y desde 2017 disfrutamos de esta quinta.

Seguridad:

La versión FR, además de traer la suspensión específica que es deportiva, cuenta con frenos de disco en las cuatro ruedas ABS y EDB, además de incluirle el sistema de control electrónico de estabilidad. Adicional a esto, SEAT también añadió bolsas de aire.

Plataforma MQB A0:

Está construido sobre la nueva plataforma MQB A0 del grupo Volkswagen —por cierto, Ibiza fue el primer auto en montarlo—, la cual le ha traído grandes ventajas, como menor peso y un aumento de rigidez. Otro punto a resaltar es el crecimiento entre ejes y eso se refleja en la comodidad al interior.

Hace un año hablábamos de la llegada de la nueva generación de Ibiza que, por cierto, fue muy criticada por el motor que le habían configurado, pero bueno... esto es así, sabíamos que el precio no iba a ser bajo, al contrario. Recuerdo que cuando se hizo la presentación en el Salón de Ginebra, en aquel entonces le preguntábamos a Lucca De Meo que si estaba consiente que el costo del auto iba a incrementar, y sí, ese escenario ya estaba estudiado.

La estrategia de calentar el mercado con la versión 1.6L creo que fue la atinada, ya que después de eso, muchos estuvimos a la expectativa de cuándo llegaría la variante turbo que tanto se esperó. La versión FR es una realidad, y vaya que sorprende por la manera en que se conduce. ¡Claro! Existen algunos puntos a resaltar o bien ponerle atención. Una de las ventajas que tenemos con esta motorización, y que es lo que buscan la mayoría de los fabricantes de autos, es crear vehículos limpios que sean amables con el medio ambiente, y específicamente el grupo VW ha realizado esfuerzos importantes para hacer este tipo de desarrollos.

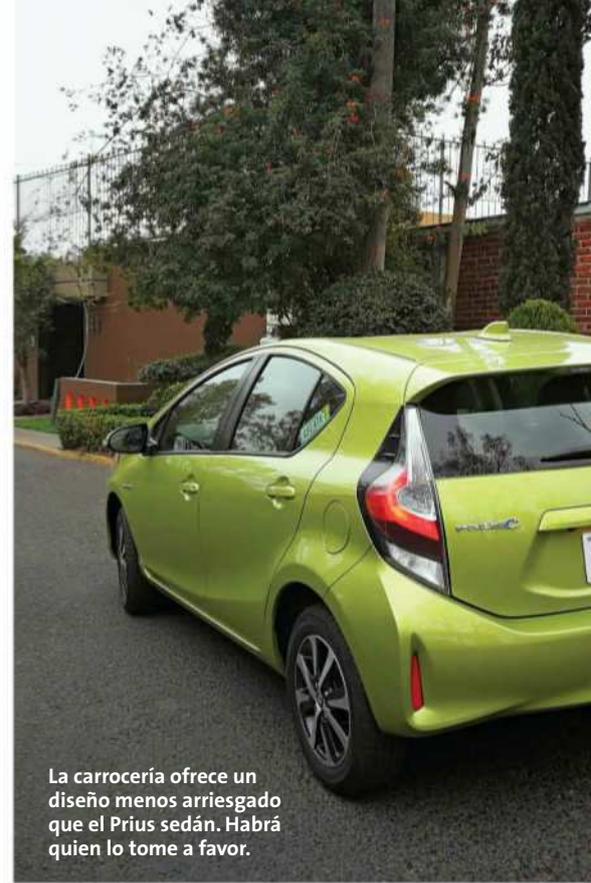
SEAT IBIZA FR 1.0L TSI 2018

- Motor:** L3 Turbo
- Cilindrada:** 1.0L
- Potencia:** 115hp@5,500rpm
- Par:** 148lb-pie@2,000rpm
- Transmisión:** Manual 6 vels.
- Tracción:** Delantera
- Largo/Ancho/Alto:** 405/178/144
- Peso:** 1,140
- Velocidad máxima:** N.D
- 0-100km/h:** N.D
- Consumo-Emisores CO2:** 22.8
- Precio:** \$324,500



Toyota Prius C

POR EL BIEN DE LA TIERRA MEDIA



La carrocería ofrece un diseño menos arriesgado que el Prius sedán. Habrá quien lo tome a favor.

En el universo de Tolkien, los hobbits son una raza pequeña con gran espíritu. Viven en comunidad con la naturaleza y se preocupan por el entorno. El Prius C es justo eso.

TEXTO Y FOTOS POR ERNESTO ROY OCOTLA

Que la premisa de los autos híbridos, y sobre todo del Prius, sean prácticamente de dominio público, no quita sorpresa a la integración de una nueva variante de carrocería en el híbrido de Toyota, siempre bajo el mismo precepto de eficiencia máxima por un precio medianamente accesible.

Unos días de manejo fueron suficientes para que mi mente asociara el principio fundamental del Prius con una de mis lecturas favoritas: *El señor de los anillos*. Y sí, tal vez sea una simple idea, pero el papel de esta variante "C" va más allá de ser el auto híbrido más accesible en nuestro país. Es ese producto que suma al contrapeso frente



La premisa es muy clara: es el híbrido más accesible del mercado. Los consumos son bajos.

a los grandes bloques y cilindradas. Porque no puedo negar que aquellos son divertidos, pero no nos lo parecerá tanto una vez que el cambio climático nos pegue en serio.

Si se le ve en el exterior, es innegable que el Prius C es un hatchback que en temas de diseño no es tan aventurado como su hermano el sedán.





Reminiscencias al hermano mayor. El pomo de la palanca, el diseño de los controles de clima y el posicionamiento del tablero en el centro.

Tal vez los faros nos recuerden ligeramente al Fiesta de Ford, pero no es que el híbrido deje del lado un carácter un tanto juguetón. No es un auto "gris", por así decirlo.

El tema del espacio interior es obligatorio y sí, en las plazas delanteras se tiene el suficiente, aunque se agra-

decerían uno que otro espacio de carga adicional, pues al final es un urbano pensado para uso diario.

En tema de acabados y materiales, encontramos plásticos predominantemente duros al tacto en la mayoría de superficies. No es que se penalice en calidad, en realidad se le percibe sólido en armado y bien logrado en general.

Uno de los grandes temas tiene que ver

con el equipamiento. Si bien se hace evidente la falta de una plataforma de infotención un poco más moderna, o al menos la capacidad de contar con Android Auto o Apple Car Play, la realidad es que tampoco es que se les extrañe. Se dejaron de lado los "rines y quemacocos" y se dio mucho peso a

PRIMERA IMPRESIÓN

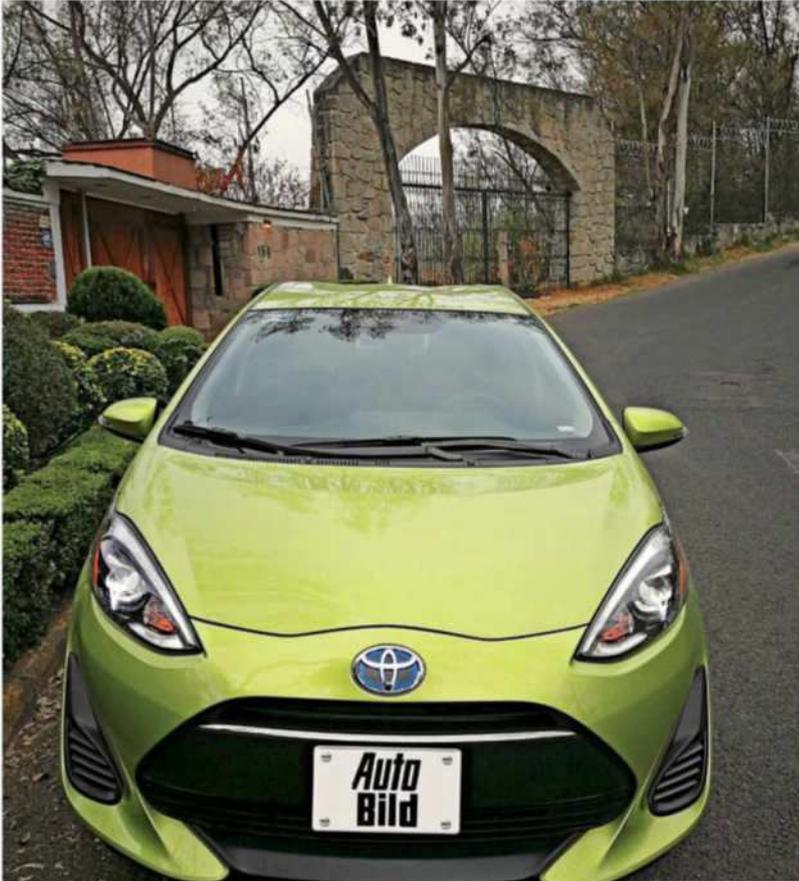


Lo mejor y lo peor

Mi expectativa inicial era muy diferente a lo que encontré en el Prius C: un interior competente y funcional y, sobre todo, una dinámica de manejo más que suficiente para ciudad. Los consumos me dejaron sorprendido, pero creo podría mejorar el tema del infotención con una pantalla de mejor resolución o conectividad actualizada.



PRUEBAS | TEST | TOYOTA PRIUS C



Pequeños toques alternativos que ponen un poco de especias al diseño del Prius C.

TOYOTA PRIUS C

-  **Motor** Gasolina / eléctrico
-  **Cilindrada** 1.5 L / 520 V
-  **Potencia** 72 / 60 HP
-  **Par** 82 / 125 lb-pie
-  **Transmisión** Automática, tipo CVT
-  **Tracción** delantera
-  **Largo / Ancho / Alto** 405 / 169 / 145 / 255 cm
-  **Peso** 1,150 kg
-  **Velocidad máxima** N.D.
-  **0-100 km/h** N.D.
-  **Consumo en prueba:** 26 km/l
-  **Precio** \$319,400



La cajuela es suficiente para el uso diario de una pareja o una familia pequeña.

la seguridad. El Prius C es un pequeñín con siete bolsas de aire, ABS, ESP, TC, asistente de arranque en pendiente y testigo de presión de neumáticos.

El objetivo

El tren motor consiste en un bloque de gasolina de 1.5 litros, más uno eléctrico de 520 V, los cuales ofrecen una potencia total de 99 HP y, así como se lee ligeramente bajo, se siente a momentos. Si somos enteramente justos, es más que suficiente para andar en ciudad. Circular consistentemente puede ser aprovechado mediante la posición B en la palanca para cargar lo más posible y aprovechar el modo EV en el que se puede recorrer una milla (1.6 km) de manera eléctrica.

Si se activa el modo ECO y se trata de ser lo más suave con el acelerador, puede resultar en una mentalidad que te pone a trabajar en ser más eficiente. Y puedes serlo, tanto como unos 26 km/l que conseguimos en nuestro mejor trayecto... ¡en ciudad! Si consideramos las variables de tránsito y clima, además de las distancias de trayecto, podríamos estar hablando de una media de 20 km/l en ambientes urbanos.

El balance de la propuesta en el Prius C es adecuado para su precio, y la ventaja que supone su costo de operación. Antes de manejarlo tenía mis dudas, pero ahora puedo decir que es una de las sorpresas más agradables que me he llevado en un buen rato. 



No obstante su tamaño, la apariencia del hatchback híbrido es a todas luces funcional. Su mayor fuerte viene de los bajos consumos.



MI OPINIÓN

ERNESTO ROY
@autobildmexico

Después de convivir por varios días con el Prius C, me quedo convencido que la propuesta detrás del híbrido se cumple cabalmente. Habrá que hacer un poco de matemáticas para materializar sus ventajas. Los costos de operación son menores gracias a sus cifras de consumo.

BIENVENIDO
AL SIGUIENTE NIVEL

TOTALMENTE NUEVO JEEP®
WRANGLER 2018
▲BOVE▲LL



VIVE LIBRE

Jeep®

 **DISTRIBUIDORES
FIAT CHRYSLER**

Consulta modelo y equipamiento en www.jeep.com.mx. La imagen corresponde a Jeep® Wrangler® JL 2018, algunas características o detalles pueden variar a las versiones disponibles para su comercialización en México. Jeep® y Wrangler® son marcas registradas en favor de FCA US LLC.

Buque insignia

LA ETERNA REFERENCIA

POR ERNESTO ROY OCOTLA / FOTOS RAÚL FERRA



Los viajes en el tiempo han sido un anhelo de la ciencia, aun cuando hemos tenido la oportunidad de ver al futuro desde hace más de 60 años, cuando se lanzó el Mercedes-Benz Clase S.

Cual nave espacial, el Clase S apareció en la década de los cincuenta, teniendo como primicia la oferta de sistemas que ponían referencia en temas de dinámica, ergonomía y seguridad. A veces, en cuestión de años, a veces décadas, pero paulatinamente vimos estas tecnologías aplicadas a lo largo de la gama y posteriormente en otros vehículos de marcas más generalistas.

Naturalmente, no es el único

conocido del Segmento F, pues como alternativa se tiene al BMW Serie 7 y al Audi A8, todos sobrepasando los cinco metros de longitud y el millón y medio de pesos de precio en sus versiones de entrada.

Incluso cuando el Clase S se mantenga como el sedán más avanzado en toda la gama de Mercedes-Benz, uno de los fenómenos que ha cambiado un tanto su pulso vital es la premura con la

que se presentan las tecnologías inherentes al automóvil. Así, encontraremos una doble pantalla en el panel frontal que fue presentada primero en el Clase E en 2016, así como la capacidad de cambiar en 64 variantes los colores de la iluminación nocturna. No por esto decimos que no haya la distinción



que uno espera al desembolsar más de 2 millones y medio de pesos para la variante 560 L que observas en imágenes. En realidad, el valor agregado proviene directamente de la convivencia en el día a día.

A su servicio

Más allá de las novedades estéticas que encontramos para la actualización del W222, lo importante viene de tres apartados que dominarán esta re-

seña: el confort, la propuesta mecánica y las tecnologías de manejo semiautónomo.

A la numerosa variedad de ajustes de los asientos de-

lanteros solo le hace sombra la capacidad de ofrecerte un masaje en la espalda con diferentes enfoques. Relajante, estimulante o incluso trabajando un área específica de la espalda baja o alta. Así no hay tráfico que pese.

Nuevo corazón

Con la aparición de la variante 560 L (la L es por ser la versión larga) también se registra el cambio del propulsor. Dejamos atrás el V8 de 5.5 litros de 2013 y damos

PRUEBAS | TEST | MB CLASE S 560 L 2018



En el interior todo es lujo y tecnología. Las dos pantallas ofrecen una infinidad de posibilidades de configuración. Los insertos son de madera real.

MB CLASE S 560 L 2018

- Motor** V8, biturbo
- Cilindrada** 4,0 litros
- Potencia** 469 HP @ 5,250-5,500 rpm
- Par** 516 lb-pie @ 2,000-4,000 rpm
- Transmisión** Automática, 9 vels.
- Tracción** trasera
- Largo/ Ancho/ Alto (cm)** 525/189/149/316
- Peso** 2,070 kg
- Velocidad máxima** 250 km/h
- 0-100km/h** 4,7 segundos
- Consumo medio** 11,3 km/l
- Precio** \$2,630,000



la bienvenida al V8 de 4.0 litros biturbo ya conocido por nosotros. Para este caso, la potencia es de 469 HP, mientras que el torque es de 516 lb-pie. La tracción es trasera y el cambio automático de nueve velocidades. La aceleración de 0 a 100 km/h se da en 4.7 segundos, aunque tampoco es que sea su objetivo primordial, como sí lo es recorrer la mayor distancia por tanque. Para mejorar la eficiencia, el Clase S cuenta con desconexión de cilindros que mejoran el rendimiento de combustible. Está bien disfrutar de las pla-

zas traseras, con pantallas independientes, control remoto, audífonos individuales y plazas reclinables, pero una realidad es que por más atractivo que sea convertirse en un pasajero, lo mejor puede esconderse tras el volante.

De la sinfónica de Sindelfingen (la planta donde se produce) se aprecia la armonía y precisión con que se ejecutan los sistemas de asistencia al manejo. A pesar que en esta versión no contamos con todas las opciones disponibles, el listado sigue siendo interesante. Visión nocturna

PRIMERA IMPRESIÓN



Lo mejor y lo peor

Es verdad que el Clase S es un auto que marca tendencias, la referencia en cuanto a lujo para la marca de la estrella, como también la de mayores adelantos tecnológicos. El manejo autónomo muestra grandes avances aquí, aunque lo que no nos gusta no es inherente al auto en sí. Vivimos en un país rezagado de infraestructura para el óptimo funcionamiento de la autonomía de conducción y eso nos priva de disfrutarlo al 100%.

PLUS, cámaras a los cuatro horizontes, ocho bolsas de aire, freno adaptativo y el sistema DISTRONIC, mediante el cual se resumen el control crucero adaptativo con cambio de carril activo.

Las opciones en el Clase S son infinitas. Ya sea que quieras mayor elegancia y lujo (versiones Maybach) o seguir manteniendo el gusto por manejar deportivamente (S63 y S65 AMG), la realidad es que solo depende de cuánto te quieres separar del resto, al final el resultado es el mismo: vivirás adelantado a todos.



Agradecemos las facilidades que nos otorgó Aeromar para realizar el shooting.
aeromar.com.mx / f aeromarmx



Contrario a lo que podría pensarse, el Clase S resulta discreto. Aun así existen detalles que denotan su enfoque.



天 工 开 物

ANYTHING
IS POSSIBLE



VW BEETLE

AMOR DE VERANO

¿Estas podrían ser las últimas dos ediciones especiales de este emblemático vehículo? No lo creo. A pesar que el modelo sale de producción este año, aún tiene vida.

TEXTO Y FOTOS MARCO SARMIENTO



Si hay una marca capaz de explotar de la mejor manera el recurso de las ediciones especiales ésa es sin duda Volkswagen, pues sus modelos son tan emblemáticos que este tipo de ejercicios terminan por venderse como pan caliente.

Para muestra, tuvimos a prueba las más recientes ediciones especiales del Beetle, estoy seguro que no serán las últimas pero son las que hay, se tratan del Beetle Coast y el Beetle Sound.

El primero destaca por una imagen retro que, además, hace referencia al mundo del surf, gracias a los acabados en el interior, pues el tablero presenta insertos tipo madera que recuerdan las tablas de dicho deporte. Cuenta con rines parecidos a los del clásico e inmortal Vocho, además de vestiduras bitono.

Su contraparte, el Beetle Sound, ofrece una experiencia dirigida a los amantes de la música, pues además de

los distintivos logos Sound, ofrece un sistema de audio firmado por Fender y un esquema de diseño al interior que emula los gráficos de un ecualizador digital.

El motor de ambos es el sediento 2.5 litros de 5 cilindros de 170 hp que ya conocemos. Ambas versiones están disponibles con transmisión Tiptronic, pero solo en la Sound encontrarás una manual. Los precios son de \$388,000 para los automáticos y \$367,000 para el manual.



Dos ediciones especiales limitadas a 200 unidades y que representan el espíritu del modelo.



PRUEBAS | TEST | JAGUAR XE S

Jaguar XE S

EN PRIMERA CLASE

FOTOS Y TEXTO MARCO SARMIENTO





El diseño británico en su máxima expresión, en mi opinión solo opacado por el F-Type, pero esa es otra historia.

Un Jaguar en toda regla, un sedán cuya aceleración tendrá repercusión en tu semblante, pues será difícil borrar la sonrisa de tu rostro mientras estés al volante.

Una verdad que no se escucha muy a menudo en la industria automotriz es que Jaguar es una marca de nicho y como tal, sus adeptos son fieles consumidores de sus productos, aunque sean tan malos como el Jaguar X-Type, modelo fruto de una desafortunada historia con Ford. Para compensar el mal sabor de boca dejado por dicho modelo, la

firma británica lanzó en 2014 el Jaguar XE, un sedán que puede presumir de contar con los genes propios de un caballero inglés y la vehemencia de un manejo muy cercano a la pista.

Este sedán de tamaño medio cuenta con un aspecto intimidante; por cualquier

ángulo que lo mires puedes encontrar un detalle que te hable de sus ganas de competir en un circuito, ya sea por la doble salida de escape, las enormes entradas de aire frontales, los rines de aleación de 18 pulgadas e incluso los cálipers delanteros delatan su habitan natural.

El interior es lo que puedes esperar de un 'Jag', pues encuentras un diseño sobresaliente rematado con materiales de alta calidad. La alcantara en los asientos, en combinación con pieles de calidad premium redondean la experiencia de estar tras el volante de este XE. Del sistema de audio basta señalar que está firmado por Meridian.

Lo verdaderamente importante llega una vez que te pones tras el volante, lo primero que notas es que no hay palanca de velocidades, esta fue reempla-

zada por una perilla que aparece apenas pones en marcha el motor que, de paso hay que señalar, se trata de un V6 supercargado, 3.0 litros capaz de enviar al eje trasero 340 caballos de fuerza y hacerlo 'despegar' a razón de 332 libras pie gracias al torque.

La aceleración es inmediata gracias a la naturaleza del sobrealimentador y pareciera no dejar de empujar mientras se encuentra en el rango de vueltas del motor óptimo (antes de las 4,500 vueltas). Su comportamiento en curvas es sobresaliente gracias al esquema de suspensiones y también en buena medida al conjunto de asistencias que ofrece. 



MI OPINIÓN

MARCO SARMIENTO
@autobildmexico

Hay autos a los cuales encontrarles defectos es más una tarea de berrinche que otra cosa, y este XE S es uno de ellos. Poniéndome quisquilloso puedo decir que lo único que no me gusta es que tenga dos niveles de apoyabrazos y que los elevadores de los cristales estén en el nivel superior.



Materiales de gran calidad usados en un diseño sobrio, pero que aún se nota actual.

JAGUAR XE S

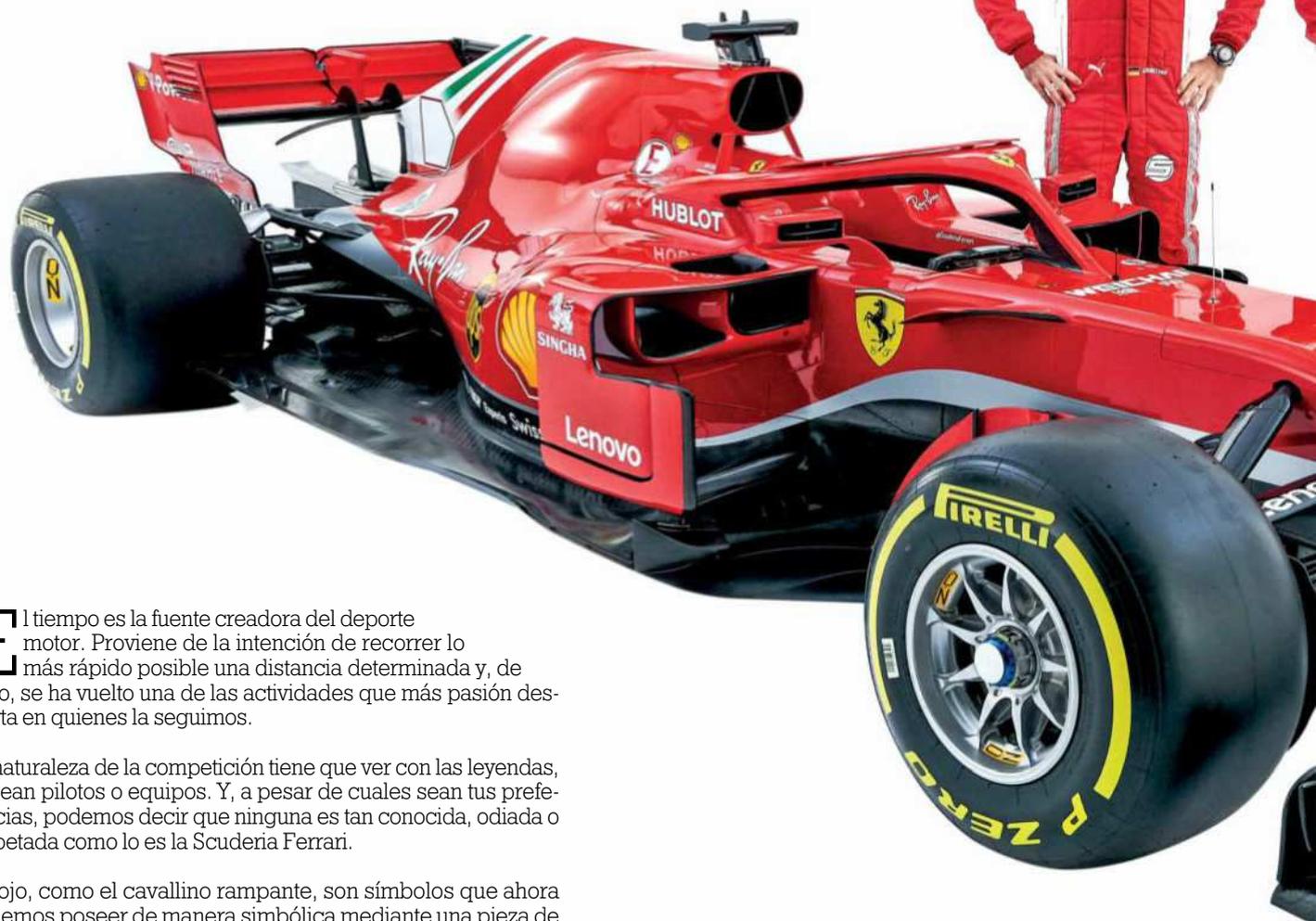
-  **Motor** V6 Supercargado
-  **Cilindrada** 3.0L
-  **Potencia** 340 hp @ 6,500 rpm
-  **Torque** 332 lb-pie @ 4,500 rpm
-  **Transmisión** automática de 8 velocidades
-  **Tracción** trasera
-  **Largo/Ancho/Alto (cm)** 467/185/141
-  **Peso** 1,635 kg
-  **Velocidad máxima** N.D.
-  **0-100km/h** 5.1 s
-  **Consumo** 8.1 km/l combinado
-  **Precio** USD 65,900

Ferrari Pilota

TAREA ETERNA

La medición del tiempo es una obsesión que alimenta la inventiva de máquinas cada día más precisas y satisfactorias, y nada más *ad hoc* que la unión de la relojería y la Formula 1.

POR ERNESTO ROY OCOTLA/FOTOS MMV-FABRICANTE



El tiempo es la fuente creadora del deporte motor. Proviene de la intención de recorrer lo más rápido posible una distancia determinada y, de paso, se ha vuelto una de las actividades que más pasión despierta en quienes la seguimos.

La naturaleza de la competición tiene que ver con las leyendas, ya sean pilotos o equipos. Y, a pesar de cuales sean tus preferencias, podemos decir que ninguna es tan conocida, odiada o respetada como lo es la Scuderia Ferrari.

El rojo, como el cavallino rampante, son símbolos que ahora podemos poseer de manera simbólica mediante una pieza de relojería como el Ferrari Pilota que observas en la imagen.



Inspirado en el legado y en el programa de manejo deportivo que se ofrece a nivel internacional, encontramos una pieza de gran valor estético que ofrece los detalles siempre anhelados por los seguidores de la Scuderia.

De variantes hay siete a elegir, cambian en cuanto a colores y materiales del extensible. La caja de acero de entre 42 y 45 mm, dependiendo la versión, tendrá como valor común el color negro con contrastes en azul, rojo u oro rosa. El famoso logotipo del cavallino aparece a las 12, y las manecillas han sido diseñadas haciendo referencia a los componentes aerodinámicos que encontramos en los bólidos de F1.

El movimiento es un tradicional de cuarzo, duradero y confiable, mientras que se ofrece una resistencia al agua de hasta 5 ATM para no perder la referencia del tiempo donde quiera que exploremos. 

DREAM CARS



Rolls-Royce Cullinan

EL HALLAZGO DEFINITIVO

Rolls-Royce presume su primer SUV, que toma como preceptos la exclusividad, pureza y singularidad del diamante que le da nombre: Cullinan.

POR ERNESTO ROY OCOTLA / FOTOS FABRICANTE



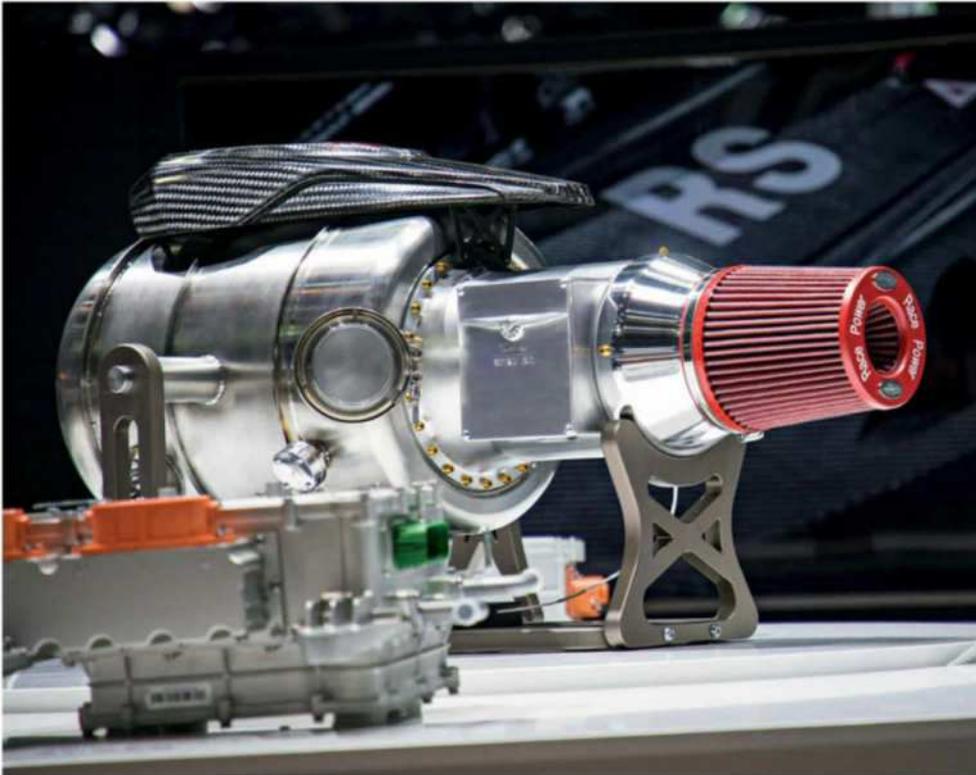
Tres años nos tomó conocer la silueta del primer SUV de Rolls-Royce, después que la inglesa anunciara en *The Financial Times* que sucumbía a esta incesante moda de utilitarias. Tampoco es que estará sola en el mundo de lujo para este tipo de carrocerías, pues desarrollos similares los encontramos con Lamborghini Urus, Aston Martin DBX y un SUV de Ferrari del que no conocemos ni el nombre.

Lo verdaderamente importante en la Cullinan es que promete ser la utilitaria de mayor lujo en el mercado, sin dejar de lado las altas capacidades, como lo vemos en las imágenes oficiales, donde se le observa en un ambiente de nieve y todoterreno. Y justo es con estas fotografías que se confirma que los ingenieros de Rolls-Royce se encuentran en el periodo de puesta a punto y afinando detalles para su develación oficial.

Del nombre, según el comunicado oficial, estaba determinado casi con el nacimiento de la idea detrás del SUV. Cullinan es, al día de hoy, el diamante en bruto de mayor dimensión del que se tenga registro y fue hallado en 1905 en una mina ubicada a 40 km de Pretoria, en Sudáfrica. Esta singularidad estará impregnada en todos los detalles del nuevo producto con una promesa de materiales, diseño y funcionalidad de gran exclusividad.

Además, habrá que considerar que estará montada sobre una nueva plataforma enteramente de aluminio bautizada como "Architecture of Luxury", de la que podrá esperarse un peso contenido. ■





Techrules

Turbina 'mágica'

La tecnología de recarga por turbina que se utiliza en el Techrules Ren RS podría llegar a todo el mundo.

POR MARCO SARMIENTO / FOTO FABRICANTE

En el marco del Auto Show de Ginebra, la empresa Techrules firmó un acuerdo de intención con el mayor productor mundial de tecnología enfocada a la industria ferroviaria, CRRC Times Electric.

El acuerdo consiste en la utilización de la tecnología TREV (Turbine-Recharging Electric

Vehicle), desarrollada por Techrules, para el ART (Autonomous rail Rapid Transit), un sistema de transporte ferroviario chino.

Esta tecnología resultaría perfecta para el ART debido al bajo peso de los componentes y al rango extendido de carga. Puntos clave en la industria del transporte en

masa que busca actualmente una mayor eficiencia con el menor daño ambiental.

TREV es un sistema de carga por turbina que permite llegar a una autonomía de casi 1,200 kilómetros. Utiliza una turbina para impulsar un generador que carga rápidamente el paquete de baterías de 28 kWh.

Sumario

Reportaje
Descubre qué es un diferencial

Página 70



Reportaje
Nuevo reglamento de tránsito

Página 72

Consejo

Hules y gomas

Los plásticos de tu coche envejecen por la influencia del medio ambiente y soportan mal el uso de detergente inadecuado. Ten cuidado si utilizas productos con fuertes propiedades abrasivas, porque son capaces de dañar las partes de goma o las piezas de plástico. Son muchos los factores externos que pueden cuartear las gomas. Si esto sucede, tu coche no sólo ofrecerá un aspecto deteriorado; además, sufrirá más los estragos climatológicos (incluso puede entrar agua en el habitáculo con lluvia fuerte).

Para evitarlo, usa renovadores de goma cada cierto tiempo.





#Sientelapureza

DE VENTA EN:

@CorazonDeAlcachofaMexico | @RusticKitchenMx | @Garum | @TheMeltingPotMexico | @LaGoletaInterlomas

www.b-water.com.mx

Práctico

CREANDO
CULTURA
DEL AUTOMÓVIL

Práctico el diferencial

TRANSFERENCIA DE PODER

Sin un diferencial, el movimiento de un vehículo sería sumamente difícil de controlar y hasta cierto punto peligroso.

POR MARCO SARMIENTO / FOTO SHUTTERSTOCK

El diferencial es un elemento mecánico cuya función es permitir que las ruedas de un mismo eje giren a diferentes velocidades, y para lograrlo se sirve de una serie de engranes que logran reducir la distancia en el giro de una u otra rueda.

Antes, los ejes eran completamente fijos, por lo que al momento de girar, por ejemplo en una curva, ambas ruedas recorrían la misma distancia ocasionando deslizamiento lateral o pérdida de tracción.

Con el giro asimétrico de las ruedas se obtiene una mayor estabilidad e incluso —dependiendo del tipo de diferencial— logra corregir la trayectoria del vehículo en situaciones de conducción deportiva.

Para ejemplificar el funcionamiento de un diferencial, imagina una pista de atletismo, los participantes que corren por la parte de afuera de la

pista recorrerán una mayor distancia; ahora, si tomas un palo y haces que tanto el corredor externo como el del carril interno se afiancen a él, al momento de tomar una curva corriendo a la misma velocidad, la fuerza centrífuga influirá en la trayectoria del corredor del carril interno a menos de que disminuya la velocidad y espere a que su contraparte recorra la mayor parte de la curva para que no lo 'jale' hacia él. Al disminuir la velocidad estará cumpliendo con la misma función de un diferencial.

Existen para distintos usos; el

La función del diferencial es administrar la fuerza motriz en la rueda que demande mayor o menor tracción, según sea el caso.

autoblocante se utiliza para vehículos deportivos, por mencionar alguno. Aunque poco a poco han ido disminuyendo su uso a favor de dispositivos electrónicos.

Por ejemplo, el diferencial de deslizamiento limitado funciona por medio de un autoblocante mecánico que se usa en autos de tracción trasera (y algunas tracciones integrales), pues la enorme potencia del motor debe ser bien gestionada hacia el piso por medio de las ruedas y, de esta manera, no perder tracción. Para ello se vale de una serie de discos de fricción.

Por el contrario, los vehículos 4X4 necesitan una mayor



fuerza a bajas revoluciones, por lo que se usa el diferencial viscoso o Ferguson. Se trata de una carcasa ubicada en el árbol de transmisión y funciona mediante engranes engrasados con una mezcla de aceite y silicona que, dependiendo de su temperatura, aumenta la lubricación y presión dentro del mecanismo, obteniendo un bloqueo armónico para distribuir de forma eficiente el poder del motor.

El diferencial Torsen posee su nombre por Torque Sen-

sitive, y está ligado al torque ejercido sobre las ruedas, es decir, en lugar de responder a la velocidad de giro de las llantas, responde a la resistencia generada en cada eje por la fuerza de torsión.

El diferencial de deslizamiento controlado o Haldex funciona por medio de unos discos

de embrague que actúan en mayor medida sobre la rueda que más lo requiera.

El sistema de diferencial es un adelanto tecnológico enfocado a la seguridad y a aumentar el desempeño de un vehículo, ya sea en una pista o al librar los obstáculos más complejos. 🏠

La falla más común de un diferencial se deriva de su sobretrabajo y afecta directamente el rodamiento guía del piñón.

Reglamento de tránsito

PARA QUE NO TE AGARREN EN CURVA

Casi todos los años el reglamento de tránsito tiene adecuaciones, y lo más lógico es que si eres un conductor tienes la obligación de conocerlo para que no te sorprendan.

POR CLAUDIA MUÑOZ / FOTO SHUTTERSTOCK





A partir del 17 de febrero de 2018 entraron en vigor las nuevas modificaciones al Reglamento de Tránsito en la CDMX, y para no ser sorprendido, te contamos las más relevantes:

* Los vehículos que circulen en carriles exclusivos para el transporte público o en contraflujo serán remitidos al corralón, además de una sanción que va de 40 a 60 veces la Unidad de Cuenta de la Ciudad de México vigente; es decir, de \$3,000 a \$4,200 pesos, y la penalización de 1 a 6 puntos en la licencia de conducir.

* Se suprimirá la utilización de grúas cuando las unidades estén estacionados en lugares prohibidos, aunque no estarán exentos de las sanciones correspondientes.

* Las grúas realizarán solo misiones de apoyo vial; es decir, retiro de vehículos en situación de emergencia o vehículos que bloqueen las vías de comunicación o accesos.

*Serán amonestados los conductores que invadan los carriles exclusivos de transporte público al dar vuelta a la izquierda, derecha o en 'U', o cambien de cuerpo de circulación en la misma vía cuando existan señalamientos restrictivos que prohíban estos movimientos.

* Tampoco se hará uso de grúa para los vehículos de transporte público, escolar y de personal que carguen combustible con pasajeros a bordo o lleven vidrios polarizados, oscurecidos o con aditamentos u objetos distintos a las calcomanías reglamentarias.

* Asimismo, se prescindirá de la utilización de grúas para movilizar los vehículos para enseñanza que carezcan de un sistema de doble control de frenos, embragues y retrovisores, que permita al instructor controlar la unidad cuando sea necesario con absoluta independencia del aprendiz o no porte la leyenda 'vehículo de enseñanza' en los costados y la parte posterior.

* Se prohibirá estacionarse o efectuar reparaciones a vehículos. En caso de contingencia o emergencia, de forma inmediata se debe retirar el vehículo a un lugar distinto donde no obstruya la circulación. También se prohíbe entorpecer la marcha de columnas militares, escolares, desfiles cívicos y similares.

Para mayor información sobre el Reglamento de Tránsito consulta la Gaceta Oficial de la Ciudad de México en <http://www.cdmx.gob.mx/>

Motos

ACERCA
DE DOS O
TRES RUEDAS

Triumph Thruxton R

ESTILIZADA Y AGRESIVA

POR JOHNNY LEGEND / FOTOS SHUTTERSTOCK





Conservando sus inicios de ser una motocicleta de competencia, esta nueva Thruxton R lleva el concepto 'de clásico a deportivo' a nuevos niveles.

De todos los tipos de motocicleta que existen, a Johnny Legend la que más le gusta es el estilo *Cafe Racer* (es correcto escribirlo sin acento, Johnny Legend sabe lo que hace). Estimado lector, se preguntará por qué, la respuesta es muy simple: es el estilo y tipo más urbano de carreras que existe, pero al mismo tiempo el más elegante.

Regresando a la Thruxton R, es una moto única por su diseño, una *Cafe Racer* en toda la regla. Muchas marcas lo

intentan igualarla, pero Triumph es la única con el prestigio, autenticidad y la inteligencia para hacerla correctamente. Su historia incluye miles de este modelo, el nacimiento del concepto como tal y la única que hizo el regreso correctamente; en un episodio más adelante hablaremos de la historia de *Cafe Racer*.

Hablando del motor, es una delicia de suavidad y progresividad el 1200 enfriado por agua, simplemente no te lo acabas; le di, le di y respondía de la mejor manera,

ya que sus suspensiones y frenos —les recuerdo que estamos hablando de la versión R que tiene mejor calidad en estos elementos... y se nota, verdaderamente— sirven de una forma muy precisa, podría decir que exacta. Por el lado de la tecnología y electrónica, les puedo decir que es muy difícil combinar tecnología de punta con diseño, y sobre todo con un clásico moderno como lo es esa moto, pero hay que mencionar que es muy afortunada la forma en que discretamente incluyeron todos los avances

QUE NECESITAS al momento de conducir, y de conducir rápido. Un ejemplo es su acelerador progresivo, el cual es perfecto para realizar escapadas del tráfico o acelerar en autopista, por lo que el manejo es lo que le distingue: su agilidad y la forma en que toma las curvas la ponen a un nivel muy alto, y esto es producto de todo lo anterior. ¡No sólo hicieron una moto hermosa, hicieron una moto que anda y se ve muy bien!

Johnny Legend recomienda ampliamente a la Thruxton R. 

4x4

TEST DE MANEJO
OFF-ROAD

Equilibrio perfecto

PREPÁRATE PARA LA AVENTURA

Si quieres ser un profesional del 4x4, debes seguir estas recomendaciones para poder equipar tu vehículo todoterreno y que puedas transitar por cualquier camino de terracería, fangoso o de difícil acceso.

TEXTO Y FOTO POR JUAN BOSCO

Los vehículos 4x4 son un icono de libertad, nos ofrecen un escape de la civilización hacia la naturaleza, donde los límites no existen; así es como nos vamos adentrando al mundo del deporte motor 4x4 y comienza la aventura de las modificaciones. Una vez que hemos tomado la decisión de adquirir un vehículo JEEP, es necesario un equipo adicional tanto personal como para el mejor desempeño de nuestro todo-terreno, con el fin de favorecer y cuidar nuestra inversión.

En los primeros pasos es

cuando nos damos cuenta que si tuviéramos unas mejores llantas hubiéramos superado las zonas de lodo, que si tuviera más altura podría superar esas piedras; o bien, que con el Winch (malacate de acero) llegaríamos a la cima para continuar con nuestro objetivo.

Es la obsesión a la cual nos enfrentamos para crear una pasión, y cada vez se buscan desafíos mayores, objetivos que cumplir y caminos que devorar. Aunque no es indispensable y cada tipo de terreno al cual nos enfrentamos



4x4 | TEST | EQUILIBRIO PERFECTO

cuenta con características específicas, se recomienda tener un mínimo de equipo adicional normalmente no incluido en los vehículos a su salida de la agencia, los cuales nos sirven para superar las dificultades.

Lo necesario para mejorar tu JEEP:

Ganchos de arrastre: Deben ir en la parte frontal y trasera del vehículo, fijos al chasis, montados con tornillos de alta resistencia. Sirven para jalar o remolcar nuestro todoterreno.

Kit de suspensión 4 pulgadas: Levantará lo suficiente para mejorar las prestaciones 4x4, sin afectar en gran medida las características de manejo diario y el centro de gravedad.

Llantas: Una vez que elevamos la suspensión, sustituimos los neumáticos por unos de mayor tamaño para mejorar la adherencia y control so-

bre todos los terrenos. El Mud Terrain KM2 de BFGoodrich es el especialista en Off Road.

Winch (malacate de acero): Un acompañante que no debe faltar cuando nos enfrentamos a la naturaleza. Es el accesorio más deseado por su capacidad de rescate, es eléctrico-mecánico y su función nos permite liberar y ser liberados de cualquier ataque.

Snorkel (toma de aire elevada): Mejora el flujo de aire y es útil para cruzar ríos profundos, recordemos que la entrada de agua al motor produce daños irreparables.

Kit de luces LED: Para ver y ser vistos, la luz LED revoluciona la iluminación en los 4x4. Existen varios modelos; se reemplaza la lámpara completa o bien existen barras de diferentes tamaños.

Equipamiento JEEP Wrangler 2018



Mopar ha invertido más de 100 mil horas desarrollo, validación y pruebas para crear más de 200 piezas nuevas y accesorios para el nuevo Jeep JL 2018. Cada parte ha sido específicamente diseñada, construida y probada para elevar su viaje a un nivel de rendimiento completamente nuevo, sin perder su garantía, ofreciendo resistencia y rendimiento.

Vivir y sobrevivir en la naturaleza

Un buen aficionado a la aventura y a los vehículos 4x4 debe conocer estrategias para hacer la vida más cómoda afuera, como acampar, cocinar con pocos medios o pasar una noche al aire libre. En definitiva, a comportarnos como "Indiana Jones", aprovechando nuestros medios

para disfrutar cómodamente de una naturaleza que a veces se vuelve hostil, o aprender técnicas básicas de supervivencia.

Un dato

Los Pilotos entusiastas del Deporte Motor 4x4 no solo son aquellos que disfrutan sus vehículos, sino todo aquel que vive una vida explosiva, quien necesita una forma de salir al mundo y disfrutarlo.

Adonde sea que tu JEEP te lleve, con los modelos KO2, KM2 y Krawler de BFGoodrich, podrás tener diversión y seguridad en tu camino. 📱

TU AVENTURA A LA MEDIDA:

Bosco's Camp 4x4  
Síguenos en Twitter: @boscocamp4x4
Facebook: Bosco's Camp 4x4
Instagram: boscocamp4x4
Bosco's Camp 4x4
01(55) 53618500
www.boscocamp4x4.com

GRANDES ALEGRÍAS,
pequeños problemas

ENCUENTRA LA MEJOR PÓLIZA

¡CONÓCENOS!

celerplus.com



Noticias F1

LOS QUE DARÁN LA BATALLA

La temporada 2018 de Formula 1 está por iniciar después de un intenso periodo de pruebas. Estos son los autos que podremos ver en la grilla de partida.

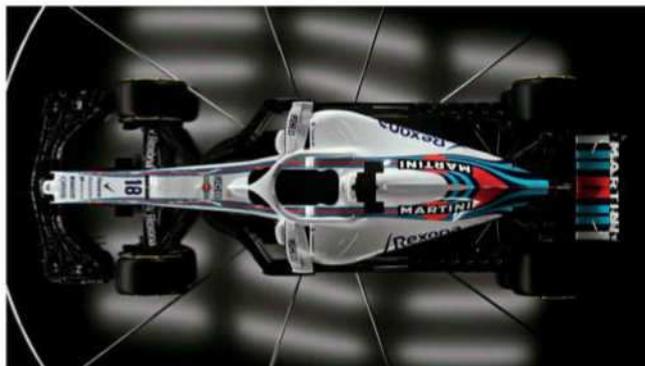
POR ORLANDO TORRES /FOTOS ARCHIVO

La temporada de Formula 1 comienza oficialmente en marzo; sin embargo, desde febrero tenemos gran actividad, ya que todos los equipos presentan sus autos previo al inicio de las prácticas en el ya acostumbrado circuito de Catalunya; un dato curioso es que el equipo Toro Rosso había planeado presentar su monoplaza el 27 de febrero, un día después del inicio de las prácticas, pero debido a que se filtró una imagen del XX que no fue bien captada por parte de un aficionado, tuvieron que publicar en redes imágenes de estudio del auto, para que el público pudiera conocerlo oficialmente.

De lo que hemos podido observar de los autos, sobresale definitivamente la eliminación de la llamada "aleta de tiburón", que para esta temporada fue prohibida por parte de la FIA y que es uno de los mayores cambios respecto al

reglamento del año anterior. Las escuderías han llevado este cambio a modificaciones drásticas, desde los que lo eliminaron por completo hasta los que crearon líneas rectas muy dramáticas en la parte trasera de la entrada de aire que pasa por encima de la cabeza de los pilotos.

El otro cambio que sin duda resalta, y que no ha sido bien tomado por casi todo el mundo Formula 1, es la incorporación del "Halo" completamente enfocado en brindar a los pilotos mayor seguridad, pues protege la parte que siempre había estado descubierta y que ahora permite que, en caso de un vuelco, la cabeza del piloto resulte intacta a un impacto. Sin duda, los autos pierden mucho en estética por este elemento, pero como lo ha dicho el piloto de Renault Carlos Sainz: "Después de 30 vueltas nadie se acordará que no existía".



Sobre los cambios en cada auto, hablemos primeramente del equipo Williams:

Williams FW41

Fue el primer equipo que lo presentó al público, pareciera que los ingleses se dedicaron a recabar las mejores incorporaciones hechas por los equipos líderes en 2017; se nota de inmediato el cambio en el frente del monoplaza respecto al modelo anterior, muy parecido al Mercedes 2017: los alerones más abiertos y pegados a los deflectores, como el de la casa italiana Ferrari SF71H; un estilo minimalista y refinado en la parte trasera como los Red Bull y, sobre todo, los detalles de la pintura donde conservan los colores y patrocinios del año anterior, pero la parte inferior del auto es de color negro, con lo que de lejos se aprecia un auto más refinado y estético. En la imagen se aprecia mejor toda la silueta de la que les he estado platicando en este artículo.



Ferrari SF71H

Destaca el color rojo muy elegante, e incorpora líneas grises, manteniendo la parte inferior negra. El Halo tiene un diseño espectacular; en la parte delantera, el soporte del alerón incorpora "branquias". Se nota que el equipo ha trabajado fuertemente en el diseño, pues hasta los retrovisores cambiaron. La aleta de tiburón se elimina parcialmente, incorporando para este modelo una recortada con un ángulo de casi 45 grados... es como una negación a eliminarla por completo.



Red Bull RB14

El equipo austriaco sorprendió a todos en la presentación de su monoplaça, al poner en el coche un esquema de pintura negro con azul en tonos muy mate y contrastar en blanco las marcas y patrocinadores... un diseño que luce espectacular, aunque parece que no será el definitivo, pero que opaca cualquier cambio hecho al auto, a excepción del Halo que luce un color negro mate y las entradas de aire anchas. La parte trasera tiene un aspecto muy conservador y con pocos detalles en los alerones.



McLaren MCL33

Todos esperan con ansias el McLaren de Fernando Alonso, ya que estrena planta motriz que ahora es Renault. Para ello, han hecho cambios importantes: el nuevo color "Naranja Papaya" combinado con azul hasta el alerón delantero en forma de "arco", que mantiene las branquias; las entradas de aire al motor son muy "sencillas", el Halo presenta un color negro que contrasta de forma muy interesante con el auto.



Mercedes W09

Uno de los más esperados es, sin duda, el Mercedes que este año lleva el nombre de F'W09. En él se pueden apreciar muchos detalles nuevos, pero los más significativos son el incremento en el tamaño de los alerones delanteros, las entradas de aire al motor que también crecieron y la T que han introducido en el alerón trasero. El Halo luce muy refinado y pareciera más una cuestión de estética que de seguridad. El Mercedes conserva los colores del año anterior.



Force India VMJ11

La "pantera rosa" muestra su nueva versión: cambios muy interesantes y, sobre todo, un auto más delgado. Sobresale el nuevo color rosa mexicano más atrevido y vivo. Podemos ver el Halo combinado con blanco, el segundo color predominante en el auto. La aleta de tiburón está recortada, aunque no del todo, formando un trapecio en la parte trasera del auto, coronada por un alerón un poco más bajo. Mantiene los deflectores simultáneos que permiten un mejor flujo hacia la parte trasera del auto, y las entradas de aire del motor son más pequeñas.



Toro Rosso STR13

El cambio más importante es la incorporación de la planta motriz Honda. El diseño de pintura es casi el mismo del año anterior, aunque con colores metálicos y un azul más intenso. Sobre los cambios en el auto, destacan una serie de vórtices que distribuyen el flujo de aire, lo cual pareciera dar la posibilidad de tener este auto en la zona de puntaje cotidianamente. 📌

Los primeros 15 años

HASTA EL ÚLTIMO MOMENTO

Si algo tiene el WRC es la capacidad de sorprendernos, pues de nueva cuenta fuimos testigos de una batalla intensa por el liderato que al final terminó siendo de Sébastien Ogier.

POR ERNESTO ROY OCOTLA / FOTOS RAÚL FERRA





MSRT

AZIONE



La arrancada en el rally de Guanajuato es única, y de las más aplaudidas en todo el campeonato.



La novedad de este año para la celebración del Rally Guanajuato México tuvo que ver sí con el regreso del evento de arrancada al estado cuna, lo que fue agradecido enormemente por los asistentes que han hecho de esta competencia una cita obligada en el año, como también por el regreso de una leyenda del rallismo mundial: Sébastien Loeb.

El nueve veces campeón del mundo participará en contadas citas del calendario, incluido nuestro país después

de haber competido por última vez en el mundial de rallies hace seis años, una oportunidad única de trabajar en el primer rally de terracería del calendario, así como encontrarse en una tierra que lo recibe siempre con mucho cariño.

El francés tuvo un desempeño que nos sorprendió a todos, pues contra todo pronóstico rodaba en primero durante los primeros instantes de competencia. Un poco de mala fortuna le pasó factura durante la etapa de 30.9 km, conocida como Gua-



Hace quince años inició esta aventura en Guanajuato. Hoy el WRC no se concibe sin México.

najuatito, el sábado, cuando pinchó una llanta y decidió parar para cambiarla, perdiendo segundos valiosos que lo alejaron del podio y la victoria, quedando en quinto lugar final.

Si hubo un factor que jugó un rol muy importante, éste tuvo que ver con las temperaturas cálidas, mayores que el año pasado, y también los cambios de altitud que siempre pondrán a prueba a los motores y su capacidad de refrigeración.





El regreso del francés Sébastien Loeb causó mucha expectativa entre los asistentes al rally, y no es para menos, hablamos del nueve veces ganador de esta categoría.

El tramo de arrancada recibió cambios con respecto a hace dos años, pues el tramo era de ida y vuelta, terminando en la histórica Alhóndiga de Granaditas.

Durante los primeros tramos del sábado, el ganador de 2017, Kris Meeke, Citroën, rodaba en segunda posición. Habría que recordar aquella fatídica salida a un espacio de estacionamiento de espectadores el año pasado, porque al final este año fueron los asistentes quienes le ayudaron a salvar el podio, después



Particularmente, este año las temperaturas fueron más altas que en otras ediciones.

de salirse en un barranco en la especial del domingo. El auto descansaba sobre su lado derecho y una multitud de asistentes empujaron el auto para ponerlo sobre las cuatro gomas, para que continuara la competencia.

El más beneficiado de este altercado de Meeke fue el español Dani Sordo, quien con

su Hyundai i20 rodaba tercero a solo diez segundos de distancia del de Citroën y que, después del incidente logró posicionarse segundo para culminar así la prueba. El lunes, después de culminado el evento, nuestro editor Raúl Ferra tuvo la oportunidad de tripular con Sordo en la etapa especial del autódromo como parte de las actividades de la

coreana para los medios especializados nacionales.

Otro piloto del que se tenían altas expectativas después de su podio en Suecia era Andreas Mikkelsen, Hyundai, quien no logró entender del todo el comportamiento de su i20 WRC en los caminos pedregosos de León. Aun así, logró terminar en cuarto general

MOTORSPORT | RALLY | GUANAJUATO MÉXICO 2018



El actual campeón del mundo disfruta de la victoria al lado de sus compañeros después de tres días intensos.



a minuto y medio del primer lugar y por encima de Loeb.

Una de las pérdidas más grandes del rally para los mexicanos se dio antes de que la competencia arrancara, pues el piloto local Benito Guerra tuvo que renunciar a su sueño de correr al incendiarse su Skoda Fabia R5 durante un test tres días antes

de la arrancada. A pesar de ello, estuvo presente durante el evento apoyando al comité organizador y conviviendo con los espectadores.

Hablando de los Ford Fiesta WRC. Elfyn Evans no ha tenido el arranque soñado en el calendario 2018. Al inicio, todo parecía indicar que el galés comenzaba a tomar rit-

mo y mejorar su situación en los puntos, pero una vuelta de campana a alta velocidad dejó su Fiesta ligeramente dañado, no así a su copiloto Dan Barritt, quien sufrió una conmoción cerebral por el golpe, terminando con esto la participación de la dupla. Y así, casi de manera sorpresiva, llegamos al otro, Sébastien Ogier, quien se sobre-

puso a un inicio para nada positivo desde su posición de salida. El recordatorio de por qué es el campeón reinante se dio después como cátedra de manual, pues el francés no cometió errores y mantuvo un ritmo competitivo, lo que sumado a las situaciones adversas que sufrieron los demás permitieron que el de Ford se mantenga en el liderato de pilotos. 🇫🇷

RESULTADOS ABM



Resultados Carrera

Pos	Piloto	Grupo	Tiempo Total
1	S.Ogier-J. Ingrassia	RC1	3:54:08.0
2	D.Sordo-C. Del Barrio	RC1	+1:03.65
3	K.Meeke-P.Nagle	RC1	+1:19.25
4	A. Mikkelsen-A. Jaeger Synneva	RC1	+1:38.45
5	S. Loeb-D.Elena	RC1	+2:24.65
6	T.Neuville-N. Gilsoul	RC1	+9:03.05
7	P.Tidemand-J. Andersson	RC2	+10:24.75
8	J. Latvala-M. Anttila	RC1	+15:37.15
9	G.Greensmith-C. Parry	RC2	+17:09.35
10	P.Heller-POLmos	RC2	+24:18.15

Estado del campeonato

Pos	Piloto	Puntos
1	Sébastien Ogier	56
2	Thierry Neuville	52
3	Andreas Mikkelsen	35
4	Kris Meeke	32
5	Jari-Matti Latvala	31
6	Ott Tänak	26
7	Esapekka Lappi	23
8	Craig Breen	20
9	Dani Sordo	18
10	Sébastien Loeb	11



**Auto
Bild**

MÉXICO

¡SUSCRÍBETE!

Recibe **12**
ejemplares por
\$309.00

Puedes realizar tu pago en

 ginmedia.com.mx/suscripciones

 7100 1231

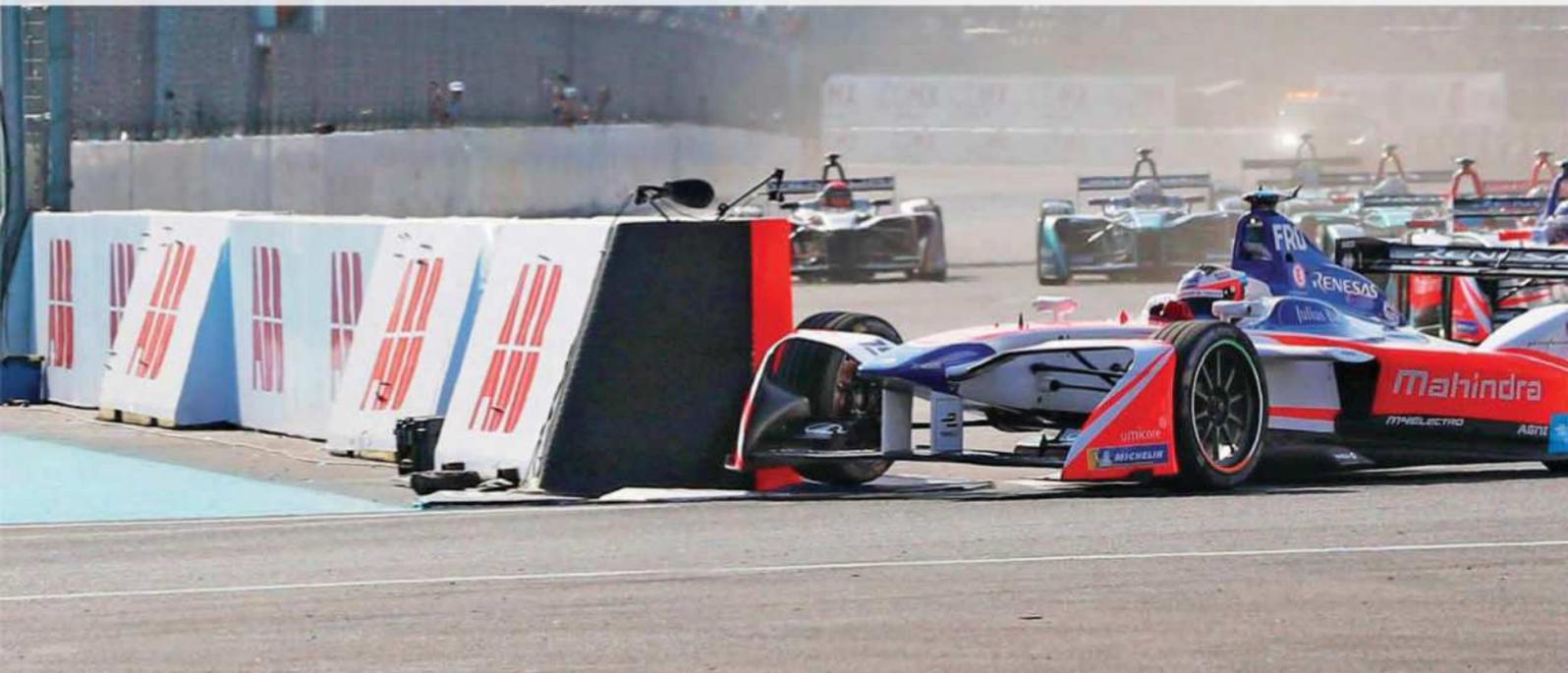
 suscripciones@ginmedia.com.mx



ABB FORMULA-E
FIA FORMULA-E CHAMPIONSHIP

Formula E México

VICTORIA ALEMANA EN SUELO AZTECA



MEXICO CITY
-PRIX 2018



Fin de semana de primeras ocasiones en lo alto del podio para Daniel Abt y Audi, ahora que se encuentra en su etapa de participación como constructor oficial.

POR ERNESTO ROY OCOTLA / FOTOS ARCHIVO





Esta era la tercera ocasión que el campeonato de monoplazas eléctricos llegaba a nuestro país, siendo una de las primeras fechas en el calendario 2018, además, fungiendo como antesala no oficial del Rally México 2018. De los fines de semana de competencias internacionales, el del ePrix de la Ciudad de México fue el primero, y la expectativa estaba muy en alto debido a la donación total de las entradas para ayu-

dar a los más necesitados después del terremoto del 19 de septiembre.

Adicionalmente, el programa de este año ofrecía una variedad de actividades que permitirían al público asistente aderezar la carrera con música en vivo, puntos de venta de alimentos y bebidas, así como la carrera del campeonato local de autos eléctricos contruidos por estudiantes universitarios, conocido como Electratón.

Desde muy temprano en la mañana, los asistentes empezaron a ocupar las gradas circundantes al trazado de dos kilómetros de largo. La zona más recurrida fue naturalmente la del Foro Sol, que ahora es prácticamente un símbolo de cualquier competición que pise nuestro país, por el gran ambiente que se vive. Y así, entre pláticas de autos y la tradicional ola, comenzó el ePrix de México.

La *pole position* fue obteni-

da por Felix Rosenqvist, de Mahindra Racing, quien inició con un ritmo de carrera agresivo, haciendo notar la ventaja de los monoplazas blancos sobre António Félix da Costa, Alex Lynn, Oliver Turvey, Sebastien Buemi y Daniel Abt; quienes arrancaron por detrás del sueco.

La estrategia de Rosenqvist parecía rendir frutos desde temprano en la carrera, cuando gracias al reacomodo natural de los primeros



giros logró sacar una ventaja de poco más de un segundo con respecto al segundo lugar, ocupado en ese momento por Oliver Turvey.

Pero bien dicen por ahí que los fierros no tienen palabra, y en el giro 15, el auto de Rosencqvist sufrió un fallo en la última curva del Hermanos Rodríguez, que lo tuvo detenido por un tiempo considerable. Al momento de reiniciar el movimiento, el de Mahindra había sido rele-

gado a la última plaza, de la que ya no se recuperaría.

Por otro lado, Oliver Turvey, quien había heredado la primera plaza, era perseguido por Sébastien Buemi y Daniel Abt, DAMS y Audi, respectivamente. Pero el británico tampoco pudo continuar en la posición de honor al momento que iniciaron los cambios de auto, ya para la última mitad de competencia. Daniel Abt logró salir antes que el de

NIO Formula E, para con eso volverse el primer lugar de la competencia.

La gran gestión de Abt fue suficiente para terminar con una ventaja que le dio su primera victoria en la Formula E, convertirse en el primer alemán en ganar en el serial y además registrar el primer podio en lugar de honor para Audi como equipo oficial.

Debemos esperar un año

para que este serial regrese a nuestro país, solo que el siguiente año será distinto, ya que Audi ahora sí vendrá como armador, lo mismo pasará con BMW, Mercedes-Benz, Jaguar y muy posiblemente Porsche, quien recordemos, dejó la Formula WEC para poner toda su sabiduría en esta competición que cada vez tiene más seguidores por donde se presenta. Ahora la pregunta que nos hacemos: ¿Toyota vendrá a competir? 🇲🇽



RESULTADOS ABM

Resultados de carrera

Pos	Piloto	Grupo	Tiempo Total
1	D. ABT	AUDI SPORT TEAM	-
2	O. TURVEY	NIO FORMULA E TEAM	6.398s
3	S. BUEMI	RENAULT E.DAMS	6.615s
4	N. PIQUET JR.	JAGUAR RACING	7.015s
5	J. VERGNE	TECHEETAH	7.546s
6	M. EVANS	JAGUAR RACING	9.050s
7	A. DA COSTA	ANDRETTI AUTOSPORT	17.157s
8	E. MORTARA	VENTURI	26.511s
9	L. DI GRASSI	AUDI SPORT TEAM	29.208s
10	A. LYNN	VIRGIN RACING	29.515s

Campeonato de pilotos

Pos	Piloto	Puntos
1	J. VERGNE	81
2	F. ROSENQVIST	69
3	S. BIRD	61
4	S. BUEMI	52
5	N. PIQUET JR.	45
6	D. ABT	37
7	M. EVANS	29
8	E. MORTARA	28
9	O. TURVEY	26
10	N. HEIDFELD	21



Preescolar: 15PJN3059G

The best of Canadian education
for a global future



Primaria: 15PPR3780T

Lomas Verdes

maplebear.com.mx



En **Maple Bear Lomas Verdes** promovemos el desarrollo integral de nuestros alumnos.

Contamos con “**After School**” de **14:00** a **18:00** horas con **alimentos, actividades y tareas dirigidas.**

LA AVENTURA DE APRENDER EN INGLÉS

Estimulación temprana · Maternal · Preescolar · Primaria

Misión de Santiago No. 6 Col. Misiones,
Naucalpan de Juárez, Edo. de México.

53 08 50 00 / 18 64

f @MapleBearMexLomasVerdes

📷 @maplebearlomasverdes

✉ lomasverdes@maplebear.com.mx



Por último



Edgar Casal



Edgar Estrada

NUEVA ERA

Dos mexicanos se ponen a la cabeza de dos grandes empresas transnacionales. Vienen grandes retos, pero ambos tienen la capacidad para liderar estas firmas.

En el cierre de la edición recibimos noticias del cuartel general de Volkswagen México. Hubo cambios en la organización y con ello veremos una nueva era en distintas áreas, aunque algunos de los involucrados ya habían estado allí.

Dentro de estos movimientos destaca la partida de Iñaki Nieto, quien fue director de Volkswagen México los últimos tres años, y se

destacó por haber creado una red de concesionarios sólidos. Iñaki regresa a Europa para ocupar un cargo internacional. En su lugar se queda Edgar Estrada, quien por mucho tiempo se desempeñó como director de SEAT México, logrando el crecimiento en ventas de la marca hasta en un 89%, buscando renovar el portafolios de producto que ofrece en México y traer lo mejor de la firma, incluyendo Ateca.

El remplazo de Edgar Estrada será Edgar Casal, quien actualmente es el director de Porsche, la marca deportiva de grupo VAG. Bajo su mando, Porsche ha logrado resultados sobresalientes en ventas, pero también en el crecimiento de la red de concesionarios y en expansión de su gama de modelos. A partir de su experiencia en las áreas de Ventas y Postventa, así como su gestión exitosa como director

de Porsche, el reto es desafiante, ya que SEAT México actualmente es uno de los mercados más importantes para la firma española.

También hubo cambios en las direcciones de Marketing tanto para Volkswagen como para SEAT, y para la posición que deja Edgar Casal en la dirección de Porsche aún no han anunciado quién será el que lleve esa responsabilidad. Los cambios serán en mayo. 

Conoce nuestras **Membresías**



 **ginxti.com**

Disfruta tu vida, lo demás
lo hacemos **POR TI**

 01800 681 8282




GINxti

**PRÓXIMO
NÚMERO**

Auto Show

Nueva York



En una de las ciudades más cosmopolitas del globo terráqueo, New York, el Javits Center abrirá sus puertas para conocer las novedades que nos tienen diversas marcas como KIA, Ford, GM, Nissan, entre otras.

Evento

Moab Easter Jeep Safari

El evento del 4x4 por excelencia ya está a la vuelta de la esquina, y este año Moab nos tiene muchas sorpresas, ya que podremos conducir algunos prototipos de Jeep. Y desde allí les traeremos toda la información.



Prueba en exclusiva

Alfa Romeo Stelvio

El primer SUV de la firma italiana ya está en territorio nacional; nosotros tuvimos un primer contacto el mes anterior y vaya que nos dejó sorprendidos por lo bien que se conduce y el nivel de equipamiento.



Raúl Ferra
Director Editorial

Elizabeth Manzano
Directora de Arte
Marco Sarmiento
Coordinador Técnico
Ernesto Roy Ocotla
Coordinador de Pruebas
Anaid Magnani
Editora Web
Tania Hernández
Correctora de Estilo
Juan Bosco
Claudia Muñoz
Colaboradores

Oscar Hernández
Cristina Guerrero
Ernesto Tejeda
Retoque Digital

MOBILE
Gabriela Suárez
Coordinadora Mobile
Yonathan Flores
Diseñador Mobile
Alonso Martínez de Alva
Diseñador Jr.

WEB
Griselda González Hernández
Estrategia Digital
griselda.gonzalez@ginmedia.com.mx
José Becerra
Desarrollo e Infraestructura
antonio.becerra@ginmedia.com.mx
Iván Díaz
Webmaster

VENTAS DE PUBLICIDAD
Octavio Gómez Tobon
Director Comercial
octavio.gomez@ginmedia.com.mx
Alejandra Ostos
Subdirectora Impreso
alejandra.ostos@ginmedia.com.mx
Brenda Sainos
Subdirectora Digital
brenda.sainos@ginmedia.com.mx
Edith Velázquez
Ventas Gobierno
edith.velazquez@ginmedia.com.mx
Alejandra Cardoso
Supervisora de Administración Comercial
alejandra.cardoso@ginmedia.com.mx
Pamela Lazcano
Diseñadora Comercial
pamela.lazcano@ginmedia.com.mx

CIRCULACIÓN
Omero Villafaña
Director Circulación
omero.villafaña@ginmedia.com.mx
Luis Plata
luis.plata@ginmedia.com.mx
Tania Márquez
tania.marquez@ginmedia.com.mx
Juan Antonio Ovando
juan.ovando@ginmedia.com.mx
Coordinadores de Circulación
José Luis Amador
Coordinador de Prensa
jose.luis.amador@ginmedia.com.mx
Enrique Flores
Gerente de Producción
Angelica Uriarte
Asistente de Dirección

Una empresa de:



© 2016
Axel Springer SE, Germany / Axel Springer Auto Verlag GmbH
All rights reserved.
Published from AUTO BILD
with the permission of Axel Springer SE
(and Axel Springer Autoverlag GmbH)
Reproduction in any manner in any language in whole
or in part without prior written permission is prohibited.*

AUTO BILD SE PUBLICA EN 34 PAÍSES.
Los títulos europeos del Grupo AUTO BILD son:
Alemania, Italia, Francia, Gran Bretaña, Holanda, Turquía, Grecia, Polonia, Croacia,
Suiza, Austria, Portugal, Chechenia, Bulgaria, Ucrania, Macedonia, Estonia,
Finlandia, Eslovaquia, Letonia, Hungría, Lituania, España, Serbia, Montenegro,
Dinamarca, Eslovenia y Georgia.
Fuera del continente europeo AUTO BILD se publica en: India, Indonesia,
Tailandia, Azerbaiyán y México.



CEO Raúl Beyruti Espinosa
Director General **Miguel Ortíz Monasterio**
Director Operativo **Manuel Yañez**
Directora Editorial **Elizabeth Solís**
Director Mobile **Luis Ángel Morales**
Director de Comunicación Corporativa **Alfredo Cedillo**

ESCRIBENOS
cartasautobild@ginmedia.com.mx
Suscripciones:
suscripciones@ginmedia.com.mx / 7100-1231

Ventas de Publicidad
dmartinez@ginmedia.com.mx / 3872-2012

© Auto Bild 2018 Revista mensual. Con número de reserva 04-2009-06301041100-102, expedido en la Dirección de Reservas de Derechos del Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificados de Licitud de Título y de Contenido No. 15400, con número de expediente CCPRI/2/TC/11/1933, expedidos por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas, de la Secretaría de Gobernación. Editor Responsable: Raúl Martín Ferra Nicolás. Domicilio de la Publicación: Montecito 38 piso 36, Colonia Nápoles, WTC, C.P. 03810, D.F. México, Teléfono (55) 38722000. Impresa por: Vida y Placer Impresiones, S.A. de C.V., Calle Xochiquetzal s/n, esq. Arroyo Tlaloc, Col. Estrella del Sur, Iztapalapa, CDMX, C.P. 09820, Tel. (55) 76772021. Distribuidores: En el D.F. Por la Unión de Expendedores y Voceadores de los Periódicos de México, A.C. (Av. Guerrero No. 50, Col. Guerrero, Tel. 55 91 14 00 / 55 35 13 61, a través del Despacho Basilio Arredondo Hernández (Iturbide No. 18-D, Col. Centro, C.P. 06040, Del. Cuauhtémoc, México D.F.) en Locales Cerrados por: Distribuidora Intermex S.A. de C.V. (Lucio Blanco No. 435, Col. San Juan Tilihuaca, C.P. 02400, Azcapotzalco, CDMX, Tel. 52309500) Distribuido en el Interior de la República por: Codiplyssa S.A. de C.V. (Centeno No. 580, Col. Granjas México, C.P. 08400, Del. Iztacalco, México D.F. Tel. 5128-6670) Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización.



KENNETH COLE

NEW YORK

CONNOR FRANTA
LGBTQ+ advocate, YouTube personality, author, and entrepreneur.

#TheCourageousClass



ALL NEW VOLVO XC40 NEW RULES, NEW PLAYER

IGNITE YOUR HEART



Pantalla de 9", asistencia
de estacionado Park Assist,
Sonido Harman Kardon®.

www.volvocars.com/mx

Volvo Car México
   